

# **CURSUS VOOR BEROEPSVORMING**

---

## **BIJWERKING**

(Volledige herdruk)

---

## **VERKEERSBELASTING**

**AANVULLENDE VERKEERSBELASTING**  
**ACCIJNSCOMPENSERENDE BELASTING**  
**BELASTING OP DE INVERKEERSTELLING**  
**EUROVIGNET**

---

In deze versie werd rekening gehouden met alle nieuwe wettelijke bepalingen die tot en met 31.12.2003 in het Belgisch Staatsblad werden gepubliceerd.

**INHOUDSTABEL**Nrs

HOOFDSTUK I. – Wettelijke bepalingen van toepassing op de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen .....	1
HOOFDSTUK II. – Verkeersbelasting op de autovoertuigen	
Afdeling 1. – Aan de belasting onderworpen voertuigen .....	3
Afdeling 2. – Ontstaan van de belastingschuld .....	5
HOOFDSTUK III. – Vrijstellingen	
Algemeen.....	8
Afdeling 1. – Andere voertuigen dan de motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, met een MTM van minstens 12 ton	
Voertuigen van openbare diensten .....	9
Voertuigen voor gemeenschappelijk vervoer van personen .....	12
Ziekenauto's – Voertuigen van invaliden en gebrekkigen .....	14
Voertuigen op proef .....	18
Boten en vaartuigen.....	22
Landbouwvoertuigen .....	23
Verrichten van landbouwarbeid .....	25
Landbouwvervoer .....	26
Ander vervoer .....	27
Tractoren en aanhangwagens voor vervoer van vlas.....	28
Bromfietsen en motorfietsen met een cilinderinhoud van ten hoogste 250 cm <sup>3</sup>	

Nrs

Bromfietsen .....	29
Motorfietsen.....	30
Taxi's en autovoertuigen verhuurd met bestuurder.....	31
Voertuig door een buitenlandse werkgever ter beschikking gesteld van een Belgische verblijfhouder .....	32
Motorvoertuigen en samengestelde voertuigen uitsluitend bestemd voor het goederenvervoer over de weg die slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing – vrijstelling wegens occasioneel verkeer .....	33
Voertuigen gebruikt door de leden van in België geaccrediteerde buitenlandse diplomatieke en consulaire zendingen – Voertuigen van internationale organisaties .....	39
Diplomatieke ambtenaren.....	39
Buitenlandse consulaire agenten van beroep .....	40
Ere-consulaire agenten .....	41
Internationale organisaties .....	42
In het buitenland ingeschreven of tijdelijk in België ingeschreven voertuigen op naam van personen die in het buitenland wonen of verblijven.....	44
Vrijstelling krachtens bijzondere wetten .....	45
Afdeling 2. – Motorvoertuigen en samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg met een MTM van minstens 12 ton.....	46

Afdeling 3. – Voertuigen na 15 december in gebruik genomen .....	47
HOOFDSTUK IV. – Niet belastbare voertuigen .....	49
HOOFDSTUK V. – Belastingsschuldigen	
Algemeen.....	50
HOOFDSTUK VI. – Belastbare grondslagen	
Voorafgaande opmerkingen.....	56
Afdeling 1. – Vermogen van de motor	
Algemeen.....	57
Voertuigen belastbaar naar het vermogen.....	58
Afdeling 2. – Maximaal toegelaten massa.....	59
HOOFDSTUK VII. – Bedrag van de belasting	
Afdeling 1. – Belastingsschalen .....	61
Afdeling 2. – Minimumbelasting .....	62
Afdeling 3. – Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen .....	63
Afdeling 4. – Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen waarvan de MTM 3.500 kilogram niet overschrijdt.....	64
Afdeling 5. – Motorfietsen, motordrie- en motorvier- wieler s .....	65
Afdeling 6. – Autobussen en autocars.....	66
Afdeling 7. – Motorvoertuigen of samengestelde voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen .....	67
Afdeling 8. – Aanhangwagens en opleggers waarvan de MTM 3.500 kg niet overschrijdt .....	68

Nrs

Afdeling 9. – Voertuigen onderworpen aan een forfaitaire belasting .....	70
Afdeling 10. – Indexering van de belasting.....	71
HOOFDSTUK VIII. – Belastingverminderingen	
Afdeling 1. – Algemeen .....	72
Afdeling 2. – Voertuigen uitsluitend gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen die sedert ten minste 5 jaar in het verkeer zijn gebracht.....	74
Aanhangwagens .....	76
Afdeling 3. – Voertuigen die uitsluitend binnen de havenomheining worden gebruikt .....	77
Afdeling 4. – Vermindering voor autoparken (autocars).....	80
Minimum van drie .....	81
HOOFDSTUK IX. – Inning van de belasting	
Voorafgaande zeer belangrijke opmerking .....	82
Afdeling 1. – Verplichtingen van de belastingschuldige	
Algemeen.....	83
Aangifte van het voertuig	
Plaats van aangifte .....	85
Aangifteformulieren .....	86
Betaling van de belasting.....	87
Bevestiging van het fiscaal kenteken op het voertuig.....	88
Aangifte van wijziging .....	91

Bijzonder geval – “Handelaarsstelsel” .....	92
Afdeling 2. – Algemene inningsregelen voor de “niet-geautomatiseerde” voertuigen	
Grondbeginsel – Jaarlijkse belasting .....	96
“Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de voorafgaande betaling: betaling vóór 1 januari (indien het voertuig op die datum in gebruik is) of vóór elk gebruik (in het tegenovergestelde geval).....	98
Jaar van ingebruikstelling van het voertuig.....	99
Jaren volgend op dat van de ingebruikstelling.....	102
Buitengebruikstelling .....	103
“Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de uitgestelde betaling: betaling uiterlijk op 15 december van het aanslagjaar .....	105
Jaar van ingebruikstelling van het voertuig.....	106
Jaren volgend op dat van de ingebruikstelling.....	107
Buitengebruikstelling .....	108
Gedeeltelijke teruggave van VB in geval van gecombineerd vervoer van goederen .....	109
Afdeling 3. – Bijzondere inningsregels	
Algemeen.....	110

## Wijziging van een voertuig

“Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de voorafgaande betaling ..... 111

“Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de uitgestelde betaling ..... 112

## Vervanging van een voertuig

“Niet-geautomatiseerde voertuigen onderworpen aan het stelsel van de voorafgaande betaling ..... 114

“Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de uitgestelde betaling ..... 118

Verkoop op afstand van een voertuig ..... 119

## HOOFDSTUK X. – Bescheiden voor het toezicht op de openbare weg

Voorafgaande zeer belangrijke opmerking ..... 120

## Afdeling 1. – Fiscale kentekens nr 653

Algemeen..... 121

Afdeling 2. – Kentekens “vrijgesteld” ..... 122

Afdeling 3. – Ritbladen ..... 125

## HOOFDSTUK XI. – Bijzonder stelsel dat uitsluitend van toepassing is op de geautomatiseerde voertuigen

Algemeen..... 128

Afdeling 1. – Bepaling van een “geautomatiseerd” voertuig ..... 129

Nrs

Afdeling 2. – Bijzonderheden in verband met de vestiging van de belasting	
Ontstaan van de belastingschuld.....	131
Periode van belastbaarheid .....	132
Belastingschuldige.....	133
Plaats van aanslag .....	134
Berekeningsgrondslag en bedrag van de belasting .....	135
Vrijstelling van belasting .....	138
Vermindering van belasting .....	139
Afdeling 3. – Inningsmodaliteiten van de belasting	
Algemeen.....	140
Uitnodiging en betaling .....	143
Inkohiering bij niet-betaling.....	147
Wijzigingen in de loop van het aanslagjaar.....	149
HOOFDSTUK XII. – Opdecim .....	160
Voorbeelden van berekeningen.....	164
HOOFDSTUK XIII. – In het buitenland of tijdelijk in België ingeschreven voertuigen	
Afdeling 1. – In het buitenland ingeschreven voertuigen	
Algemeen.....	168
Dagelijkse belasting .....	172
Afdeling 2. - Tijdelijk in België ingeschreven voertuigen .....	
	174



Afdeling 3. – Voertuigen toebehorend aan Belgen die in het buitenland verblijven.....	176
Afdeling 4. – In het buitenland ingeschreven voertuigen gebruikt door in België verblijvende personen .....	177
HOOFDSTUK XIV. – Bestrafing van inbreuken	
Algemeen.....	179
Afdeling 1. – Opsporing en vaststelling van de inbreuken	
Bevoegde personen.....	180
Vaststelling van de inbreuken – “Niet-geautomatiseerde” voertuigen	
Hoe en waar mogen inbreuken vastgesteld worden ? .....	181
Uitvoering van het toezicht .....	184
Bericht van overtreding. – Opstellen van processen-verbaal.....	185
Vaststelling van de inbreuken – “Geautomatiseerde” voertuigen .....	189
Afdeling 2. – Sancties en vervolgingen .....	191

**Hoofdstuk I. – Wettelijke bepalingen van toepassing op de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen**

(Art. 2, WGB)

1. Voor zover hiervan door de bepalingen betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen niet wordt afgeweken, zijn sommige bepalingen van het WIB 92 van toepassing op deze belastingen. Het betreft meer bepaald de wettelijke bepalingen in verband met:

- de inning van NI wegens laattijdige betaling;
- de mogelijkheid om de ontdoken belasting binnen een termijn van 3 jaar of 5 jaar na te vorderen;
- de ontheffing van ambtswege van overbelasting ingevolge materiële vergissing of dubbele belasting;
- de bezwaarschriften, in te dienen bij de Gew.dir.(tax.) door belastingschuldigen die menen dat ze overbelast zijn;
- de verhalen tegen beslissingen getroffen ingevolge de bezwaarschriften;
- de administratieve boete ter bestraffing van inbreuken;
- de strafrechtelijke sancties.

2. Het WGB kent aan de Koning en aan de Minister van Financiën machten toe om bepaalde regels vast te stellen ter uitvoering van dit Wetboek. Het betreft hier:

- het KB van 8 juli 1970 houdende de algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (KB/WGB);
- het MB van 17 juli 1970 tot uitvoering van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (MB uitv. WGB).

Zij betreffen, eensdeels, de inkohiering, betalingen, verjaring, vervolgingen en het opsporen van de inbreuken, anderdeels, de grootoorlogsinvaliden en de gebrekkigen, de taxi's en voertuigen verhuurd met bestuurder, bepaling, opnemings- en controle van het belastbaar vermogen en de MTM, dagelijkse belasting, aangifte en fiscaal kenteken.

## **Hoofdstuk II. – Verkeersbelasting op de autovoertuigen**

(Art. 3, 4, 22, 36ter § 1 en 36quater § 1, WGB)

### **Afdeling 1. – Aan de belasting onderworpen voertuigen**

3. In principe zijn aan de VB onderworpen:
- a) alle stoom- en motorvoertuigen en hun aanhangwagens, dienend tot vervoer van personen;
  - b) alle dergelijke voertuigen dienend tot vervoer van goederen of van om het even welke voorwerpen over de weg.

Uit de bepaling volgt dat alle stoom- en motorvoertuigen dienend tot personenvervoer belastbaar zijn, waar het vervoer ook gebeurt (te land, te water of in de lucht) en dat het goederenvervoer slechts belastbaar is als het gebeurt over de weg (met uitsluiting dus van voertuigen voor goederenvervoer in de lucht of te water).

4. Sommige van die voertuigen – in principe belastbaar – zijn evenwel niet aan belasting onderworpen omdat:
- de wet ze uitdrukkelijk vrijstelt (z. nrs 8 tot 47);
  - ofwel omdat de wet geen belastingtarief heeft vastgesteld: b.v. passagiersvliegtuigen.

### **Afdeling 2. – Ontstaan van de belastingschuld**

5. Op het stuk van de VB hangt het ontstaan van de belastingschuld af van de aard van het voertuig. Het wagenpark is immers in 2 grote categorieën gesplitst:
- a) de eerste categorie omvat de “geautomatiseerde” voertuigen, nl.:
    - de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de trage auto's voor dubbel gebruik, de minibussen, de ziekenauto's, de motorfietsen, de motorfietsen-driewielers, de motorfietsen-vierwielers, de lichte vrachtauto's, de trage lichte vrachtauto's, de bootaanhangwagens, de kampeeraanhangwagens, de kampeerauto's, de aanhangwagens en opleggers waarvan de MTM 3.500 kg niet overschrijdt;

- voor zover deze voertuigen voorzien zijn van een andere Belgische nummerplaat dan een “tijdelijke” plaat, “handelaarsplaat”, “proefrittenplaat” of “B” nummerplaat (Belgische Strijdkrachten in Duitsland);
- b) de tweede categorie omvat de “niet-geautomatiseerde voertuigen” te weten:
- de autobussen en autocars;
  - de vrachtauto’s en tractors;
  - de aanhangwagens en opleggers met een MTM vanaf 3.501 kg;
  - de aanhangwagens die niet bij de DIV moeten worden ingeschreven (z. nr 95 (voetnoot));
  - de in sub a) opgesomde voertuigen die wegens hun speciale Belgische inschrijving (tijdelijke nummerplaat, handelaarsplaat, proefrittenplaat of “B” nummerplaat – Belgische Strijdkrachten in Duitsland –) of wegens hun inschrijving in het buitenland uit de eerste categorie moeten worden gesloten.
6. Voor de voertuigen van de eerste categorie ontstaat de belastingschuld door hun inschrijving (of verplichting tot inschrijving) in het repertorium van de DIV. Het voertuig wordt geacht op de openbare weg in gebruik te zijn genomen vanaf dit ogenblik en het is belastbaar voor de ganse duur van die inschrijving of die inschrijvingsverplichting.
7. Voor de voertuigen van de tweede categorie ontstaat de belastingschuld niet door hun inschrijving, noch wegens het bezit of de beschikking erover, maar door het feit dat het voertuig werkelijk op de openbare weg wordt gebruikt. Een voertuig van deze categorie dat bestendig in een bergplaats blijft (te koop gesteld b.v.) of alleen op private wegen rijdt (b.v. uitsluitend binnen de omheining van een bouw- of werkplaats) is niet belastbaar.

### **Hoofdstuk III. – Vrijstellingen**

*(Art. 5, 27, 36ter § 3 en 36quater § 3, WGB)*

#### **Algemeen**

8. Verscheidene categorieën van voertuigen die op grond van het voorgaande in principe belastbaar zijn, worden door bijzondere wettelijke bepalingen vrijgesteld. Zoals hierna zal blijken wordt de vrijstelling over het algemeen verleend indien het voertuig uitsluitend voor een welbepaald doel wordt aangewend.

**Afdeling 1. – Andere voertuigen dan de motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, met een MTM van minstens 12 ton**

**Voertuigen van openbare diensten**

9. Vrijgesteld zijn de voertuigen die uitsluitend worden gebruikt voor een openbare dienst van de Staat, van de gemeenschappen, van de gewesten, van de provinciën, van de agglomeratie Brussel, van de gemeenten of van daarmee gelijkgestelde instellingen en organismen.

Voorbeeld

10. De voertuigen van De Post, van het leger, van de brandweer, de voertuigen die gemeentediensten gebruiken voor het ophalen van huisvuil, enz.
11. De vrijstelling is niet alleen van toepassing op de voertuigen die door de betrokken openbare machten zelf worden gebruikt, maar ook op die welke tot de voormelde doeleinden worden gebruikt door particulieren aan wie een openbare dienst werd verpacht. In deze gevallen wordt de vrijstelling verleend op voorwaarde dat de voertuigen niet tot andere doeleinden dan voor de openbare dienst worden gebruikt.

**Voertuigen voor gemeenschappelijk vervoer van personen**

12. Vrijgesteld zijn de voertuigen die uitsluitend worden gebruikt:
- a) voor autobusdiensten:
- die als geregeld vervoer of bijzondere vormen van geregeld vervoer zijn erkend ingevolge de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van autovoertuigen;
  - of die bestemd zijn om de exploitatie van de spoorlijnen van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen of trammaatschappijen te verbeteren;
- b) voor gemeenschappelijk vervoer van personen krachtens een concessie van de openbare machten, verleend in andere dan de sub a) bedoelde gevallen.
13. Geen vrijstelling van belasting wordt verleend voor voertuigen die worden gebruikt voor autocardiensten (uitstappen – reizen).

**Ziekenauto's – Voertuigen van invaliden en gebrekkigen**

14. Vrijgesteld zijn:

- ziekenauto's die uitsluitend dienen voor vervoer van gewonden en zieken (b.v. ziekenauto's van het Rode Kruis);
- voertuigen die als persoonlijk vervoermiddel worden gebruikt:
  - a) door groot-oorlogsinvaliden;
  - b) door gebrekkigen.

15. Als groot-oorlogsinvaliden worden beschouwd, de personen, al dan niet militairen, die een invaliditeit opgelopen hebben van ten minste 60 % ten gevolge van door oorlogsfeiten teweeggebrachte of verergerde verwondingen, ziekten of gebrekkigheden.

16. Als "gebrekkigen" worden aanzien:

- zij die volledig blind zijn;
- zij wier bovenste ledematen volledig verlamd of geamputeerd zijn. De amputatie van beide handen vanaf de pols wordt hiermede gelijkgesteld;
- zij die getroffen zijn met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 % bedraagt.

17. Zowel voor de groot-oorlogsinvaliden als voor de andere invaliden en gebrekkigen is de vrijstelling afhankelijk van de volgende drie voorwaarden:

- de vrijstelling, beperkt tot één enkel voertuig per persoon (in principe een personenauto of een minibus), kan alleen worden toegestaan voor voertuigen die uitsluitend voor onbezoldigd personenvervoer dienen (dus niet voor taxi's, aanhangwagens, vrachtauto's, lichte vrachtauto's, enz.);
- het voertuig moet uitsluitend door de begunstigde van de vrijstelling gebruikt worden. Bij afwezigheid van de begunstigde mag het dus niet dienen voor de verplaatsingen van leden van zijn gezin, noch van derden. Deze personen mogen evenwel de invalide bij zijn verplaatsingen vergezellen;
- de persoon die om vrijstelling verzoekt moet zijn recht op vrijstelling bewijzen, met andere woorden, hij moet zijn hoedanigheid van groot-oorlogsinvalide of van gebrekkige aantonen.

**Voertuigen op proef**

18. Zijn eveneens vrijgesteld, de voertuigen die uitsluitend op proef worden gebruikt door autofabrikanten of –handelaars (bouwers, monteurs, koetswerkmakers, verkopers, handelaars die voortverkopen, herstellere) of door hun bedienden.
19. Voor de toekenning van deze vrijstelling worden als voertuigen op proef beschouwd de motorvoertuigen met of zonder aanhangwagens in het verkeer gebracht door:
- a) bouwers, monteurs, koetswerkmakers, verkopers, handelaars die voortverkopen of herstellere van voertuigen:
- 1° na montage of herstelling met het oog op het op punt stellen of om de goede werking van de motorvoertuigen of de aanhangwagens na te gaan;
  - 2° voor de demonstratie met het oog op de overdracht van de motorvoertuigen of de aanhangwagens aan een andere persoon;
  - 3° met het oog op het overbrengen van de motorvoertuigen of de aanhangwagens naar een inschepingsplaats of van de ontschepingsplaats naar de inrichtingen van de hoger vernoemde personen;
  - 4° met het oog op de overdracht van de motorvoertuigen of de aanhangwagens aan een andere persoon;
  - 5° met het oog op het voorrijden van de motorvoertuigen of de aanhangwagens bij een organisme voor automobielinepectie;
  - 6° met het oog op het voorrijden van de motorvoertuigen of de aanhangwagens voor proefnemingen te verrichten in het kader van de goedkeuring voorzien door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, evenals tijdens deze proefnemingen;
- b) openbare transportbedrijven welke, na genoegzaam het bewijs te hebben geleverd dat zij voldoende zijn uitgerust om zelf voor het onderhoud en de herstelling van hun eigen voertuigen in te staan voorafgaandelijk machtiging voor de aanwending van proefrittenplaten hebben bekomen van de Minister van Mobiliteit en Vervoer of van zijn gemachtigde:
- 1° na herstelling met het oog op het op punt stellen of om de goede werking van de motorvoertuigen of de aanhangwagens na te gaan;
  - 2° met het oog op het voorrijden van de motorvoertuigen of de aanhangwagens bij een organisme voor de automobielinepectie;

c) onderzoekscentra van de door de Staat erkende instellingen van hoger onderwijs welke, na genoegzaam het bewijs te hebben geleverd dat zij zich in het bijzonder inlaten met voertuigentechniek voorafgaandelijk machtiging voor de eventueel in tijd beperkte aanwending van proefrittenplaten hebben bekomen van de Minister van Mobiliteit en Vervoer of van zijn gemachtigde:

1° met het oog op het op punt stellen of om de goede werking van de motorvoertuigen of de aanhangwagens na te gaan en dit gedurende een welbepaalde vooraf te bepalen periode in het kader van welbepaalde onderzoeksprojecten in verband met bedoelde voertuigen;

2° met het oog op het afhalen bij en het overdragen aan de opdrachtgever, van de motorvoertuigen of aanhangwagens.

20. Voor de toepassing van de belastingvrijstelling dient anderzijds ook te worden verstaan:

a) het overbrengen van een voertuig via de openbare weg door een handelaar naar de fabrikant of hersteller met het oog op het aanbrengen van wijzigingen door de klant gewenst;

b) de verplaatsingen naar tentoonstellingen op markten, foorpleinen, enz., met dien verstande dat voertuigen na de tentoonstelling rechtstreeks naar hun bergplaats moeten terugkeren en niet het voorwerp mogen zijn van verkoop;

c) het gebruik op de openbare weg van trekkende voertuigen uitsluitend:

- om gekochte of verkochte voertuigen af te halen of te leveren;
- tot de andere doeleinden vermeld in nr 19 a) 1° tot 6° hierboven.

Het trekkende voertuig verwerft aldus de aard van een proefrijdend voertuig wegens het trekken of slepen van zodanige voertuigen.

21. De voertuigen die door de personen bedoeld in nr 18 op proef worden gebruikt moeten overeenkomstig de reglementering inzake inschrijving van voertuigen (DIV), drager zijn van een bijzondere nummerplaat.

Om te controleren of deze voertuigen onder vrijstelling van belasting mogen worden gebruikt, zal deze plaat een voldoende aanwijzing zijn; nochtans mag er geen belasting worden geëist voor een voertuig dat niet met een zodanige nummerplaat is uitgerust, als het op het ogenblik van het toezicht door deze personen werkelijk tot een proefrit wordt gebruikt.



Daarentegen, wordt het voordeel van de vrijstelling slechts toegestaan aan de bedrijven en de onderzoekscentra bedoeld in nr 19 b) en c), wanneer de voertuigen worden gebruikt onder de gestelde voorwaarden onder dekking van een proefrittenplaat.

### **Boten en vaartuigen**

22. Alle boten en vaartuigen zijn zonder onderscheid van de VB vrijgesteld.

### **Landbouwvoertuigen**

23. De volgende landbouwvoertuigen kunnen worden vrijgesteld:

1° tractoren <sup>(1)</sup> (met inbegrip van die van het type "Jeep"), die gewoonlijk in een landbouwbedrijf worden gebruikt, doch met uitsluiting van de vrachtauto's, de lichte vrachtauto's, de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik (behoudens wanneer het vrachtauto's, enz., betreft waarvan de landbouwer reeds vóór 1 juli 1965 eigenaar was of er gewoonlijk of bestendig het gebruik van had);

2° voertuigen-werktuigmachines die speciaal ontworpen zijn voor de landbouw <sup>(2)</sup>, d.w.z. die gewoonlijk op de hoeve of op het veld worden gebezigd en slechts bij uitzondering op de openbare weg worden gebruikt: verstuiwingstoestellen, mest- of kalkstrooiers, aardappelrooi- of bietenrooimachines, ploegen, (lichte) motorploegen, maaimachines, dorsmachines, enz.;

3° landbouwaanhangwagens <sup>(3)</sup>.

24. De in nr 23 bedoelde voertuigen zijn vrijgesteld:

- wanneer zij uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten (z. nr 25);

---

(1) Voor deze voertuigen zijn de in nr 24-27 vermelde voorwaarden echter in onbruik geraakt daar de draagwijdte van de vrijstelling wegens sporadisch gebruik ruimer is. Deze voertuigen genieten bijgevolg van een "onvoorwaardelijke" vrijstelling (zie verder nr 38, 8°). Voor het bekomen van deze vrijstelling moeten deze voertuigen bijgevolg aan geen voorwaarden meer worden onderworpen.

(2) De meeste van die voertuigen-werktuigmachines moeten echter wegens hun aard als niet belastbare voertuigen worden beschouwd. De vermelding van de voertuigen-werktuigmachines die speciaal ontworpen zijn voor de landbouw onder de vrijgestelde voertuigen is dus in de meeste gevallen een overbodige bepaling.

(3) Voor deze voertuigen zijn, indien zij worden getrokken door een landbouwtractor, de in nr 24 – 27 vermelde voorwaarden echter in onbruik geraakt daar de draagwijdte van de vrijstelling wegens sporadisch gebruik ruimer is. Deze voertuigen genieten bijgevolg van een "onvoorwaardelijke" vrijstelling (zie verder nr 38, 8°). Voor het bekomen van deze vrijstelling moeten deze voertuigen bijgevolg aan geen voorwaarden meer worden onderworpen.

- wanneer zij door een landbouwer aangewend worden voor het vervoer van bepaalde voorwerpen of producten (z. nrs 26 en 27).

#### Verrichten van landbouwarbeid

25. Voor de in nr 23 bedoelde voertuigen die voor landbouwarbeid worden gebruikt, is het zonder belang:

- dat de gebruiker de landbouwer zelf, een andere landbouwer, een aannemer van landbouwwerken of enige andere persoon is;
- dat de landbouwarbeid gratis, tegen betaling of als wederdienst wordt uitgevoerd.

De gebruiker mag het voertuig op de openbare weg bezigen zonder de vrijstelling te verliezen:

- hetzij om zich naar de plaats van de arbeid te begeven of ervan terug te komen, zelfs indien bij die gelegenheid de voor de landbouwarbeid onmisbare voorwerpen, producten of personeel, worden vervoerd;
- hetzij voor het vervoer van de voortbrengselen van die arbeid naar enigerlei plaats van de onderneming van de landbouwer voor wiens rekening de arbeid werd uitgevoerd.

#### Landbouwvervoer

26. Voor de in nr 23 bedoelde voertuigen wordt de vrijstelling wegens landbouwvervoer uitsluitend verleend:

- 1° aan landbouwers <sup>(1)</sup>: eigenlijke landbouwers, groentekwekers, tuinders, bloemenkwekers, boomkwekers en fruitkwekers (bosexploitanten en veefokkers zijn uitgesloten);
- 2° wegens het vervoer van vee – met inbegrip van dekdieren – van waren of goederen, voortkomend van of bestemd voor het bedrijf van een landbouwer, ongeacht de afgelegde afstand.

#### Ander vervoer

27. Het vervoer van brandhout voor eigen gebruik van de landbouwer mag eveneens door hemzelf met de in nr 23 bedoelde voertuigen onder vrijstelling van VB geschieden.

---

(1) Of aan leden van een groep landbouwers die, zij het tijdelijk, in gemeenschap werken, wanneer de vervoerde waren, goederen of vee voortkomen van het bedrijf van één van hen of ervoor bestemd zijn.

**tractoren en aanhangwagens voor vervoer van vlas**

28. Vrijstelling wordt verleend voor de tractoren en aanhangwagens die gelijktijdig aan al de volgende voorwaarden voldoen:

1° toebehoren aan vlasroot- en zwingelbedrijven;

2° uitsluitend gebruikt worden voor de behoeften van het bedrijf van de eigenaar, wat dus vervoer voor rekening van derden uitsluit;

3° uitsluitend gebruikt worden:

- hetzij om het vlas naar inrichtingen van het bedrijf te brengen;
- hetzij om het vlas tijdens de root- en zwingelverrichtingen te vervoeren.

Het laatste stadium van het vervoer waarvoor de vrijstelling geldt, is het vervoer van het gezwingelde vlas naar de plaats van levering;

4° tot hogerbedoelde doeleinden uitsluitend worden gebruikt, binnen een straal van ten hoogste 10 km met de zetel van het root- of zwingelbedrijf als middelpunt.

**Bromfietsen en motorfietsen met een cilinderinhoud van ten hoogste 250 cm<sup>3</sup>****Bromfietsen**

29. Onder "bromfiets" moet worden verstaan:

a) hetzij een "bromfiets klasse A", dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;

b) hetzij een "bromfiets klasse B", dit wil zeggen:

- elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding en waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A;
- elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor andere typen van motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur.

Deze voertuigen zijn vrijgesteld van de VB. Zij kunnen evenwel aan een belasting van de provincie, van de agglomeratie Brussel, of van de gemeente onderworpen worden.

### Motorfietsen

30. Onder "motorfiets" moet worden verstaan de tweewielige motorvoertuigen met of zonder zijspanwagen die niet beantwoorden aan de voormelde bepaling van bromfiets. Deze laatste voertuigen zijn vrijgesteld van de VB voor zover zij zijn uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 250 cm<sup>3</sup> bedraagt. Zij kunnen aan een belasting van de lokale machten onderworpen worden.

### **Taxi's en autovoertuigen verhuurd met bestuurder**

31. Autovoertuigen die uitsluitend worden gebruikt voor taxidiensten en/of voor verhuur met bestuurder, zijn vrijgesteld.

Om dit stelsel te kunnen genieten zijn de betrokken ondernemers van taxidiensten ertoe gehouden een door de bevoegde gemeentelijke overheid voor eensluidend verklaard afschrift van hun vergunning in te dienen.

Hoewel de voertuigen die een taxidienst verzekeren slechts mogen worden aangewend voor het bezoldigd vervoer van personen, werd er ook aanvaard dat het vervoer van niet-vergezeld colli inherent is aan de taxi-exploitatie maar enkel in de mate dat het totaal gewicht van de vervoerde colli niet meer bedraagt dan 50 kg per taxi en niet meer dan 25 kg per collo.

### **Voertuig door een buitenlandse werkgever ter beschikking gesteld van een Belgische verblijfhouder**

32. De autovoertuigen gebruikt door een Belgische verblijfhouder die door zijn in het buitenland gevestigde werkgever te zijner beschikking worden gesteld en er aldaar zijn ingeschreven zijn vrijgesteld.

De volgende punten moeten in acht genomen worden:

- de werkgever moet in het buitenland gevestigd zijn;
- de plaats van tewerkstelling heeft geen belang;
- de Belgische werknemer-verblijfhouder (een werknemer is een persoon die in het kader van een arbeidsovereenkomst is tewerkgesteld) geniet van deze vrijstelling indien het voertuig uitsluitend gebruikt wordt voor de door de werkgever toegelaten gebruiksdoeleinden (beroepsdoeleinden en desgevallend bijkomstig privé-doeleinden).

Voor de ondernemingsleiders, de beheerders en de bestuurders van vennootschappen geldt deze vrijstelling enkel wanneer het voertuig uitsluitend voor het traject tussen de woon- en werkplaats wordt gebruikt.

**Motorvoertuigen en samengestelde voertuigen uitsluitend bestemd voor het goederenvervoer over de weg die slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing – (vrijstelling wegens occasioneel verkeer)**

33. Van deze vrijstelling kan slechts worden genoten indien het motorvoertuigen of samengestelde voertuigen betreffen die:

- slechts af en toe op de openbare weg in België rijden,
- worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben,
- mits het vervoer dat met deze voertuigen plaatsvindt niet leidt tot concurrentievervalsing.

De vrijstelling wordt slechts toegekend indien alle voorwaarden samen gelijktijdig vervuld zijn.

34. Het begrip "af en toe op de openbare weg rijden" dat in de wettelijke bepaling is opgenomen, is een feitenkwestie die zal beoordeeld worden rekening houdend met het aantal verplaatsingen en het gebrek aan regelmaat ervan en niet met de afgelegde afstand.

Men kan dus zeggen dat de term "af en toe" moet beschouwd worden als een tijdsaanduiding en dat de aanwezigheid van het voertuig op de openbare weg sporadisch moet zijn.

Aan deze vereiste wordt geacht te zijn voldaan wanneer de betrokken voertuigen maximum 30 (dertig) dagen per kalenderjaar (of per belastbare periode van 12 opeenvolgende maanden) op de openbare weg worden gebruikt.

35. Voor de voertuigen die aan deze voorwaarden voldoen, moet vóór de aanvang van het belastbaar tijdperk een aanvraag tot vrijstelling worden onderschreven bij de voor de VB bevoegde Ontv. der directe belastingen.

36. Na invulling van de aanvraag door de geïnteresseerde, levert de Ontv. een ritblad en een inlichtingenblad af.

37. Indien de vrijstelling betrekking heeft op "geautomatiseerde" voertuigen (b.v. een kampeerauto, ...), moet de Ontv. de ingevulde aanvraag tot vrijstelling in origineel naar de Dienst Belastingen-Auto's-Brussel sturen die belast is met het inbrengen van een code "vrijstelling" in het gegevensbestand VB.

Vermits we, op het vlak van de VB op de motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg met een MTM van minstens 12 ton (z. nr 46) en het Euv. (z. nrs 309 tot 312) te maken hebben met dezelfde soort vrijstelling, moeten zij uiteraard telkens op dezelfde wijze worden benaderd.

38. Er mag daarnaast eveneens worden aangenomen dat aan de voorwaarde van sporadisch gebruik is voldaan, in de volgende acht BEPERKEND opgesomde gevallen <sup>(1)</sup>:

1° De kermiswagens dienend voor het vervoer van kermis- of circusmateriaal of nog voor het vervoer van dieren evenals de woonwagens.

**NB:** Belastbaar zijn de voorvoertuigen volledig of gedeeltelijk dienend voor het vervoer van goederen of zaken binnen het kader van een handelsactiviteit als tussenpersoon.

2° De rijsschoolvoertuigen op voorwaarde dat zij eigendom zijn van de autoscholen of van het "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen" en dat zij uitsluitend gebruikt worden om te leren rijden.

**NB:** Het vervoer van een lading moet uitzonderlijk gerechtvaardigd zijn in het kader van de opleiding.

3° De technische voertuigen van de radio en de televisie d.w.z. het geheel van voertuigen die speciaal zijn aangepast om technisch opnamematerieel of controlematerieel daarvoor te vervoeren. Deze vrijstelling wordt verleend zowel voor de openbare omroepen als voor de privé-zenders.

4° De bibliobussen en de discobussen.

5° De medische vrachtauto's, waarvan de binneninrichting deze is van een medisch kabinet.

6° De aanhangwagens of opleggers -op een blijvende wijze- ingericht als bureau en/of chronometerstand en gebruikt ter gelegenheid van sportmanifestaties.

---

(1) Het gaat terzake om een onvoorwaardelijke vrijstelling aangezien deze voertuigen wegens hun aard geacht worden slechts af en toe op de openbare weg te worden gebruikt. Voor het bekomen van deze vrijstelling zijn geen formaliteiten te vervullen.

7° De cateringvoertuigen van de luchthaven die in principe bestemd zijn om permanent binnen de omheining van de luchthaven te rijden. Bij onvoorzienbare omstandigheden (atmosferische omstandigheden, staking van de luchtvaartcontroleurs, omleiding van het verkeer), mogen deze voertuigen op de openbare weg rijden met het oog op de bevoorrading van andere Belgische luchthavens.

8° De landbouwtractoren en hun aanhangwagens <sup>(1)</sup>. Deze voertuigen zijn principieel ontworpen voor het vervoer op ongebaand terrein.

**NB:** De landbouwvrachtauto's zijn wel te belasten maar zij kunnen evenwel in aanmerking komen voor de vrijstelling wegens "occasioneel verkeer" onder de "30 dagen-regeling" (z. nrs 33 tot 35 en nr 46, 2°).

### **Voertuigen gebruikt door de leden van in België geaccrediteerde buitenlandse diplomatieke en consulaire zendingen – Voertuigen van internationale organisaties**

#### Diplomatieke ambtenaren

39. Aan in België geaccrediteerde buitenlandse leden en personeelsleden van de ambassades en gezantschappen mag in het algemeen zonder meer vrijstelling worden toegestaan (inschrijvingsplaten van de reeks CD).

#### Buitenlandse consulaire agenten van beroep

40. De vrijstelling van belasting geldt eveneens voor de voertuigen gebruikt door buitenlandse consulaire agenten van beroep die in België geaccrediteerd zijn:

- onder voorwaarde van wederkerigheid in het vreemde land voor Belgen die zich in dezelfde toestand bevinden;
- voor zover die consulaire agenten van beroep, buiten hun consulaire functie geen winstgevende bedrijvigheid in ons land uitoefenen.

---

<sup>(1)</sup> Hoewel het WGB (z. art. 5, § 1, 6°, a), bepaalt dat de eigenlijke tractoren en de aanhangwagens van de belasting zijn vrijgesteld "wanneer die voertuigen uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten, zelfs indien ze het personeel, de voorwerpen of de producten vervoeren die daarvoor onmisbaar zijn en om de voortbrengselen van de uitvoering van die arbeid te vervoeren naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer voor wiens rekening de werken werden uitgevoerd", moeten, de landbouwtractoren en hun aanhangwagens nochtans aan geen enkele voorwaarde worden onderworpen om de bedoelde vrijstelling te bekomen.

De in art. 5, § 1, 6°, a) bepaalde voorwaarden zijn terzake immers in onbruik geraakt daar de draagwijdte van de vrijstelling wegens sporadisch gebruik ruimer is.

Ere-consulaire agenten

41. Geen vrijstelling wordt verleend voor voertuigen gebruikt door de ere-consulaire agenten die in België een vreemd land vertegenwoordigen (in tegenstelling met de bovenbedoelde agenten zijn de ere-consulaire agenten geen ambtenaren van de staat die zij vertegenwoordigen); gewoonlijk oefenen zij ook nog een andere activiteit uit.

Internationale organisaties

42. Vrijgesteld zijn eveneens:

- de voertuigen die toebehoren aan internationale organisaties (U.N.O., Europese Gemeenschappen, N.A.V.O., enz.) en aan sommige aan die organisaties verbonden personaliteiten die voorrechten en vrijstelling inzake belastingen genieten;
- de particuliere voertuigen die toebehoren aan sommige leden van SHAPE (Casteau) en I.M.S. (Evere), indien zij hoofdzakelijk worden gebruikt voor verplaatsingen tussen het Hoofdkwartier (SHAPE) of het Secretariaat (I.M.S.) en het privé-verblijf van de leden.

Deze vrijstelling wordt beperkt tot één enkel voertuig per begunstigde en is niet van toepassing op voertuigen van Belgische onderdanen.

43. De voertuigen die overeenkomstig het voorgaande zijn vrijgesteld, zijn soms voorzien van een nummerplaat CD of van een tijdelijke nummerplaat.

**In het buitenland ingeschreven of tijdelijk in België ingeschreven voertuigen op naam van personen die in het buitenland wonen of verblijven**

44. Op grond van wederkerigheid of krachtens met verscheidene landen gesloten overeenkomsten, zijn tal van deze voertuigen vrijgesteld van VB wanneer zij tijdelijk in België gebruikt worden (zie nr 168 tot en met 178).

**Vrijstelling krachtens bijzondere wetten**

45. Sommige organismen of instellingen genieten vrijstelling van belasting, niet in uitvoering van het WGB, doch krachtens bepalingen van bijzondere wetten die de oprichting en de werking van die organismen of instellingen regelen. Dit is o.a. het geval met sommige intercommunale maatschappijen en trammaatschappijen.

De vrijstelling kan algemeen of beperkt zijn.



**Afdeling 2. – Motorvoertuigen en samengestelde voertuigen  
gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg  
met een MTM van minstens 12 ton**

46. Van de belasting zijn vrijgesteld:

- 1° de motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen uitsluitend bestemd voor de landsverdediging, voor de diensten van de burgerbescherming en de rampeninterventie, voor de brandweerdiensten en andere hulpdiensten, voor de diensten die verantwoordelijk zijn voor de handhaving van de openbare orde en voor de diensten voor onderhoud en beheer van de wegen en die als zodanig geïdentificeerd zijn;
- 2° de motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen die in België zijn ingeschreven en slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing.

De vrijstelling wegens occasioneel verkeer werd reeds uitvoerig besproken bij de vrijstellingen van de VB voor de voertuigen met een MTM van minder dan 12 ton (z. nrs 33 tot 38). Naar aanleiding van de bespreking van deze vrijstelling in het kader van het Euv. wordt hierop nogmaals teruggekomen (z. nrs 309 tot 312).

**Afdeling 3. – Voertuigen na 15 december in gebruik genomen**

47. De belasting voor het lopende jaar is niet verschuldigd wanneer een voertuig na 15 december in gebruik wordt genomen. Het gaat hier om een tijdelijke vrijstelling; zij geldt slechts voor de laatste zestien dagen van het jaar.

48. Deze vrijstelling is niet van toepassing op de “geautomatiseerde” voertuigen (z. nr 5).

**Hoofdstuk IV. – Niet belastbare voertuigen**

49. Inzake de VB met betrekking tot de voertuigen aangewend tot het goederenvervoer over de weg was het geenszins de bedoeling van de wetgever de landbouw- en nijverheidsvoertuigen te treffen die slechts uitzonderlijk op de openbare weg komen om zich naar de plaats van hun arbeid te begeven, zelfs indien ze bij die gelegenheid zijn uitgerust met de bijhorigheden die onmisbaar zijn voor de werking van het voertuig.

Buiten de uitzonderingen die uitdrukkelijk uit de wet blijken (hiermee worden de “vrijgestelde” voertuigen bedoeld) zijn er echter nog andere waardoor sommige voertuigen, wegens hun uitzonderlijke aard, niet aan de VB op de autovoertuigen te onderwerpen zijn (hiermee worden de “niet belastbare” voertuigen bedoeld).

Bedoeld worden onder meer (1):

- de voertuigen-werktuigmachines die speciaal ontworpen zijn voor de landbouw (z. nr 23), d.w.z. die gewoonlijk op de hoeve of op het veld worden gebezigd en slechts bij uitzondering op de openbare weg worden gebruikt zoals ploegen, eggen, lichte motorploegen, maaimachines, dorsmachines, enz.;
- de nijverheidsvoertuigen-werktuigmachines zoals mortelpletmolens, wegwalsen, teermachines, mechanische kranen, ladderwagens, enz.;
- de aan de landbouw- en nijverheidsvoertuigen-werktuigmachines gelijk te stellen voertuigen wanneer zij uitsluitend dienen voor het vervoer van werktuigmachines die zich niet op eigen kracht kunnen voortbewegen of voertuigen-werktuigmachines; een samenstel van voertuigen bestaande uit een tractor en een dieplader is bijvoorbeeld niet onderworpen aan de VB voor zover hiermee uitsluitend werktuigmachines of voertuigen-werktuigmachines worden vervoerd of verplaatst (b.v. een meubellift, een compressor, een hogedruktoestel voor het reinigen van de riolering, een wegwals, enz...).

Deze voertuigen worden evenwel belastbaar wanneer zij op de openbare weg andere goederen of voorwerpen vervoeren dan die welke voor hun gebruik nodig zijn.

Er wordt aan herinnerd dat de motieven tot het niet-onderwerpen aan de VB van de voertuigen-werktuigmachines niet kunnen worden ingeroepen door vervoerondernemers en/of handelaars in deze werktuigen.

Wat de **vervoerondernemers** betreft, is de aard van de voertuigen die zij gebruiken om werktuigmachines te vervoeren zonder belang, evenmin het feit of deze werktuigen zich al dan niet op eigen kracht kunnen voortbewegen.

Wat de **handelaars** in voertuigen-werktuigmachines betreft, is het zo dat het vervoer van de werktuigmachines, b.v. in geval van levering aan klanten, een vervoer van goederen is waardoor het gebruikte voertuig (of samenstel) belastbaar wordt.

---

(1) Deze stelling steunt niet op een uitdrukkelijke bepaling in het WGB maar op een verklaring die vervat is in het Verslag van de Kamer van Volksvertegenwoordigers van 1923 (basiswet van de VB).

Het spreekt vanzelf dat wanneer een voertuig-werktuigmachine wordt verplaatst met een tractor van een handelaar in voertuigen-werktuigmachines of een vervoerondernemer, de niet belastbaarheid blijft gelden voor de voertuig-werktuigmachine maar dat de belasting verschuldigd is voor het gehele samenstel.

## **Hoofdstuk V. – Belastingsschuldigen**

*(Art. 6, 21 en 36bis, WGB)*

### **Algemeen**

50. Voor de "geautomatiseerde" voertuigen is de belasting verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die op het inschrijvingsbewijs is of moet vermeld zijn.

Voor de andere voertuigen is de belasting verschuldigd door de persoon die een belastbaar voertuig gebruikt of exploiteert, doordat hij er de eigendom of het persoonlijk bezit van heeft, of er door huur of een andere overeenkomst bestendig of gewoonlijk over beschikt. Doorgaans is de gebruiker of exploitant van een voertuig ook de eigenaar, zodat in de meeste gevallen zich geen moeilijkheden voordoen om de belastingschuldige aan te duiden.

In feite is de belastingschuldige inzake VB dezelfde persoon voor de twee categorieën van voertuigen (d.w.z. de "geautomatiseerde" en de "niet-geautomatiseerde" voertuigen) daar de persoon die het voertuig moet laten inschrijven (d.w.z. de eigenaar of de gebruiker van het voertuig), dezelfde is als degene die op het vlak van de VB als belastingschuldige wordt aangemerkt (de bepalingen betreffende de inschrijving van de voertuigen enerzijds en betreffende de aanduiding van de belastingschuldige inzake VB anderzijds stemmen ter zake overeen).

### **Voorbeeld**

51. De Heer JANSSENS koopt een voertuig en neemt het zelf in gebruik; hij is de belastingschuldige.

Er zijn evenmin moeilijkheden wanneer de gebruiker of exploitant, zonder de eigenaar te zijn, bestendig of gewoonlijk over het voertuig beschikt.

### **Voorbeeld**

52. De NV LEASECHEAP stelt haar vrachtauto ter beschikking van de Heer JANSSENS die er de bestendige gebruiker van wordt: de Heer JANSSENS is de belastingschuldige.

53. Wanneer de eigenaar zijn voertuig telkens voor een korte tijdspanne aan verschillende gebruikers verhuurt is de eigenaar zelf, als exploitant van het voertuig, belastingschuldige. De elkaar opvolgende huurders beschikken immers niet bestendig of gewoonlijk over het voertuig. Nochtans kan de huurder als belastingschuldige worden beschouwd indien hij bestendig of gewoonlijk over het voertuig beschikt ingevolge een verhuring op lange termijn.

Voorbeeld

54. De NV RICHRENT heeft als maatschappelijk doel de "verhuring zonder bestuurder" en verhuurt haar vrachtauto's per dag, reis, week, of veertien dagen. De NV RICHRENT is de belastingschuldige.
55. Het spreekt vanzelf dat een bezoldigde bestuurder niet als gebruiker van het voertuig kan worden beschouwd vermits hij slechts de aangestelde is van zijn werkgever, die de werkelijke gebruiker en derhalve de belastingschuldige is.

**Hoofdstuk VI. – Belastbare grondslagen**

*(Art. 7 en 8, WGB; art. 17 tot 22, KB/WGB)*

**Voorafgaande opmerkingen**

56. De belasting is, naar het geval, verschuldigd op grond van:
- het vermogen van de motor;
  - de cilinderinhoud van de motor;
  - de MTM voor de voertuigen aangewend voor het goederenvervoer.

In sommige gevallen evenwel steunt de belasting op geen van deze drie grondslagen. Zij wordt dan:

- hetzij éénvormig vastgesteld (dit is het geval voor de motorfietsen; hun cilinderinhoud wordt enkel in aanmerking genomen om na te gaan of ze al dan niet vrijgesteld zijn van de VB - z. nr 65);
- hetzij forfaitair vastgesteld (dit is het geval voor de kampeeraanhangwagens, de aanhangwagens speciaal ontworpen voor het vervoer van één boot, de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de minibussen en de motorfietsen die sedert meer dan 25 jaar in het verkeer zijn gebracht alsook voor de militaire voertuigen uit verzamelingen - z. nr 70 - die bij het ontstaan van de belastingschuld sedert meer dan 30 jaar in het verkeer zijn gebracht).

## **Afdeling 1. – Vermogen van de motor**

### **Algemeen**

57. Het vermogen van een motor wordt op het stuk van de VB uitgedrukt in "fiscale" paardenkracht (PK).

Dit vermogen mag niet worden verward met het technisch uitgedrukt remvermogen. Het "belastbaar vermogen" wordt uitgedrukt in eenheden van PK; breuken van PK worden tot een eenheid naar boven of naar beneden afgerond naargelang zij al dan niet 0,5 PK overschrijden.

### **Voertuigen belastbaar naar het vermogen**

58. Het vermogen van de motor is de grondslag van de belasting voor de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen – met uitzondering van deze die bij het ontstaan van de belastingschuld sedert meer dan 25 jaar in het verkeer zijn gebracht (z. nr 70) – alsook voor de niet vrijgestelde autobussen en autocars.

Er bestaan 4 formules om het belastbaar vermogen van de hierbedoelde voertuigen te berekenen (z. bijlage nr 1).

## **Afdeling 2. – Maximaal toegelaten massa**

59. De MTM is een technisch gegeven dat betrekking heeft op een bepaald voertuig, vastgesteld is in functie van objectieve criteria en, in voorkomend geval beperkt is door reglementeringen (b.v. de Europese) inzake gewichten en afmetingen.

Simpelweg, kan men zeggen dat de MTM de optelsom is van de tarra (gewicht in ledige toestand) en van het laadvermogen van het voertuig.

60. De "MTM sleep" is de weergave van de maximale massa van een aanhangwagen of oplegger die technisch door een motorvoertuig kan getrokken worden (met inbegrip van de MTM van het trekkend motorvoertuig).

Vanaf aj. 2001 moet de "MTM sleep" echter volledig buiten beschouwing worden gelaten voor de berekening van de verschuldigde VB.

## **Hoofdstuk VII. – Bedrag van de belasting**

*(Art. 9, 10 en 11, WGB)*

### **Afdeling 1. – Belastingen**

61. Voor de berekening van de belasting worden de voertuigen in 7 reeksen ingedeeld:
- 1° personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
  - 2° motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen waarvan de MTM 3.500 kg niet overschrijdt;
  - 3° motorfietsen;
  - 4° autobussen en autocars;
  - 5° motorvoertuigen of samengestelde voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen;
  - 6° aanhangwagens en opleggers waarvan de MTM 3.500 kg niet overschrijdt;
  - 7° forfaitair belastbare voertuigen.

### **Afdeling 2. – Minimumbelasting**

62. Ongeacht de aard van het voertuig, de belastingmodaliteiten, de toe te passen verminderingen, enz., wordt de belasting altijd op ten minste 23,16 EUR bepaald (vóór toepassing van de opdecim). Dit minimum wordt op 1 juli van elk jaar geïndexeerd (z. nr 71) en bedraagt op 1.7.2003: 25,19 EUR (z. bijlage nr 2).

### **Afdeling 3. – Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen**

63. Deze voertuigen worden belast volgens het vermogen van hun motor.

Wanneer de belastbare kracht 20 PK niet te boven gaat is de belasting volgens onderstaande schaal vastgesteld:

Aantal PK	Bedrag der belasting in EUR (te verhogen met de opdecim)
4 of minder	51,12
5	63,96
6	92,40
7	120,72
8	149,28
9	177,84
10	206,04
11	267,36
12	328,68
13	389,88
14	451,20
15	512,52
16	671,28
17	830,16
18	989,04
19	1.147,56
20	1.306,44

Wanneer de belastbare kracht 20 PK te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 1.306,44 EUR, verhoogd met 71,28 EUR per PK boven de 20.

*Opmerking:*

De in boven- en onderstaande tabel opgenomen bedragen betreffen de niet-geïndexeerde bedragen op 1.7.1998 (z. nr 71) die met het oog op de definitieve invoering van de euro werden aangepast.

Bovenstaande tabel kan dus als volgt worden aangevuld:

Aantal PK	Bedrag der belasting in EUR (te verhogen met de opdecim)
21	1.377,72
22	1.449,00
23	1.520,28
24	1.591,56
25	1.662,84
26	1.734,12
en zo verder	

**Afdeling 4. – Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen waarvan de MTM 3.500 kilogram niet overschrijdt**

64. De belasting is vastgesteld op 19,32 EUR per 500 kilogram MTM.

Voor de berekening van de belasting voor de motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen waarvan de MTM 3.500 kg niet overschrijdt moet het bedrag van 19,32 EUR vermenigvuldigd worden met het aantal aangevangen schijven van 500 vervat in de MTM.

De belasting wordt volgens onderstaande schaal vastgesteld:

MTM Uitgedrukt in kg		Jaarlijkse belasting		
van	tot	belasting	opdecim	totaal
-	500	25,19	2,52	27,71 (1)
501	1.000	38,64	3,86	42,50
1.001	1.500	57,96	5,80	63,76
1.501	2.000	77,28	7,73	85,01
2.001	2.500	96,60	9,66	106,26
2.501	3.000	115,92	11,59	127,51
3.001	3.500	135,24	13,52	148,76

Voorbeeld

- een lichte vrachtauto met een MTM van 2.250 kg
- belasting = 19,32 EUR x 5 = 96,60 EUR
- te vermeerderen met de opdecim = 96,60 EUR + 9,66 EUR = 106,26 EUR

**Afdeling 5. – Motorfietsen, motordrie- en motorvierwielaars**

65. Voor deze voertuigen is de belasting éénvormig op 36,24 EUR per 12 maanden vastgesteld (te vermeerderen met de opdecim, z. nrs 160 tot 163). Dit bedrag wordt op 1 juli van elk jaar geïndexeerd (z. nr 71) en bedraagt op 1.7.2003: 39,36 EUR + 3,94 EUR (opdecim) = 43,30 EUR.

---

(1) Dit bedrag stemt overeen met de minimumbelasting, na toepassing van de indexering op 1.7.2003.



In dit verband wordt er aan herinnerd dat de motorfietsen uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van 250 cm<sup>3</sup> of minder, vrijgesteld zijn van de VB (z. nr 30).

#### **Afdeling 6. – Autobussen en autocars**

66. Het betreft de niet vrijgestelde autobussen en autocars die belast worden volgens hun motorvermogen (z. nr 58).

Wanneer het belastbaar vermogen 10 PK niet te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 4,44 EUR per PK met een minimum van 51,24 EUR (verhoogd met een opdecim). Dit bedrag wordt op 1 juli van elk jaar geïndexeerd (z. nr 71) en bedraagt op 1.7.2003: 55,74 EUR.

Wanneer het belastbaar vermogen 10 PK te boven gaat, bedraagt de aanslagvoet per PK, en toepasselijk op de volledige belastbare kracht: 4,44 EUR verhoogd met 0,24 EUR per PK boven 10, met een maximum van 12,48 EUR per PK.

#### **Afdeling 7. – Motorvoertuigen of samengestelde voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen**

67. Wanneer de MTM 3.500 kg overschrijdt, wordt de belasting, afhankelijk van het aantal assen van het voertuig en de aard van de ophanging, vastgesteld volgens de onderstaande schalen:

1° Alleenrijdende motorvoertuigen

De in aanmerking te nemen MTM voor de toepassing van de tabellen I tot IV is de eigen MTM van het motorvoertuig.

Tabel I – Motorvoertuig met hoogstens twee assen:

MTM uitgedrukt in kg		Eén of twee assen		Met opdeciem	
Van	tot	Luchtvering of als gelijk- waardig er- kende vering	Andere	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	3.999	59,97	74,96	65,97	82,46
4.000	4.999	74,96	93,70	82,46	103,07
5.000	5.999	89,94	112,44	98,93	123,68
6.000	6.999	104,93	131,19	115,42	144,31
7.000	7.999	119,93	149,93	131,92	164,92
8.000	8.999	134,68	168,37	148,15	185,21
9.000	9.999	149,68	187,11	164,65	205,82
10.000	10.999	164,68	205,85	181,15	226,44
11.000	11.999	179,67	224,59	197,64	247,05
12.000	12.999	194,65	243,33	214,12	267,66
13.000	13.999	209,64	262,07	230,60	288,28
14.000	14.999	224,64	280,81	247,10	308,89
15.000	15.999	239,64	299,55	263,60	329,51
16.000	16.999	254,64	318,30	280,10	350,13
17.000	>17.000	269,61	337,04	296,57	370,74

Tabel II – Motorvoertuig met drie assen:

MTM uitgedrukt in kg		Drie assen		Met opdeciem	
Van	tot	Luchtvering of als gelijk- waardig er- kende vering	Andere	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	15.999	209,67	299,55	230,64	329,51
16.000	16.999	222,81	318,30	245,09	350,13
17.000	17.999	235,92	337,04	259,51	370,74
18.000	18.999	249,03	355,78	273,93	391,36
19.000	19.999	262,15	374,52	288,37	411,97
20.000	20.999	262,15	374,52	288,37	411,97
21.000	21.999	265,69	379,57	292,26	417,53
22.000	22.999	277,76	396,83	305,54	436,51
23.000	23.999	289,84	414,08	318,82	455,49
24.000	24.999	301,93	431,33	332,12	474,46
25.000	>25.000	314,01	448,59	345,41	493,45

Tabel III – Motorvoertuig met vier assen:

MTM uitgedrukt in kg		Vier assen		Met opdeciem	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	23.999	248,44	414,08	273,28	455,49
24.000	24.999	258,80	431,33	284,68	474,46
25.000	25.999	269,14	448,59	296,05	493,45
26.000	26.999	279,50	465,84	307,45	512,42
27.000	27.999	289,84	483,09	318,82	531,40
28.000	28.999	300,20	500,35	330,22	550,39
29.000	29.999	337,21	517,60	370,93	569,36
30.000	30.999	337,21	534,86	370,93	588,35
31.000	>31.000	337,21	552,11	370,93	607,32

Tabel IV – Motorvoertuig met meer dan vier assen:

MTM uitgedrukt in kg		Meer dan vier assen		Met opdeciem	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	3.999	59,97	74,96	65,97	82,46
4.000	4.999	74,96	93,70	82,46	103,07
5.000	5.999	89,94	112,44	98,93	123,68
6.000	6.999	104,93	131,19	115,42	144,31
7.000	7.999	119,93	149,93	131,92	164,92
8.000	8.999	134,68	168,37	148,15	185,21
9.000	9.999	149,68	187,11	164,65	205,82
10.000	10.999	164,68	205,85	181,15	226,44
11.000	11.999	179,67	224,59	197,64	247,05
12.000	12.999	194,65	243,33	214,12	267,66
13.000	13.999	209,64	262,07	230,60	288,28
14.000	14.999	224,64	280,81	247,10	308,89
15.000	15.999	224,67	299,55	247,14	329,51
16.000	16.999	238,72	318,30	262,59	350,13
17.000	17.999	252,78	337,04	278,06	370,74
18.000	18.999	249,03	355,78	273,93	391,36
19.000	19.999	262,15	374,52	288,37	411,97
20.000	20.999	262,15	374,52	288,37	411,97
21.000	21.999	265,69	379,57	292,26	417,53
22.000	22.999	277,76	396,83	305,54	436,51
23.000	23.999	269,14	414,08	296,05	455,49

MTM uitgedrukt in kg		Meer dan vier assen	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
24.000	24.999	280,37	431,33
25.000	25.999	291,57	448,59
26.000	26.999	279,50	465,84
27.000	27.999	289,84	483,09
28.000	28.999	300,20	500,35
29.000	29.999	337,21	517,60
30.000	30.999	337,21	534,86
31.000	>31.000	337,21	552,11

Met opdeciem	
Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
308,41	474,46
320,73	493,45
307,45	512,42
318,82	531,40
330,22	550,39
370,93	569,36
370,93	588,35
370,93	607,32

## 2° Samengestelde voertuigen

De in aanmerking te nemen MTM voor de toepassing van de tabellen V tot X is de som van de eigen MTM van de voertuigen die deel uitmaken van het samenstel.

Tabel V – Motorvoertuig met hoogstens twee assen en aanhangwagen of oplegger met één enkele as:

MTM uitgedrukt in kg		2 + 1 assen	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	3.999	59,97	74,96
4.000	4.999	74,96	93,70
5.000	5.999	89,94	112,44
6.000	6.999	104,93	131,19
7.000	7.999	119,93	149,93
8.000	8.999	134,68	168,37
9.000	9.999	149,68	187,11
10.000	10.999	164,68	205,85
11.000	11.999	179,67	224,59
12.000	12.999	210,71	243,33
13.000	13.999	223,10	262,07
14.000	14.999	235,50	280,81
15.000	15.999	247,89	299,55
16.000	16.999	260,29	318,30
17.000	17.999	272,68	337,04
18.000	18.999	285,08	355,78

Met opdeciem	
Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
65,97	82,46
82,46	103,07
98,93	123,68
115,42	144,31
131,92	164,92
148,15	185,21
164,65	205,82
181,15	226,44
197,64	247,05
231,78	267,66
245,41	288,28
259,05	308,89
272,68	329,51
286,32	350,13
299,95	370,74
313,59	391,36

MTM uitgedrukt in kg		2 + 1 assen	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
19.000	19.999	297,47	374,52
20.000	20.999	309,87	393,26
21.000	21.999	322,26	412,00
22.000	22.999	334,66	430,74
23.000	23.999	347,05	449,48
24.000	24.999	359,45	468,22
25.000	25.999	371,84	486,96
26.000	26.999	384,23	505,41
27.000	>27.000	396,63	524,15

Met opdeciem	
Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
327,22	411,97
340,86	432,59
354,49	453,20
368,13	473,81
381,76	494,43
395,40	515,04
409,02	535,66
422,65	555,95
436,29	576,57

Tabel VI – Motorvoertuig met twee assen en aanhangwagen of oplegger met twee assen:

MTM uitgedrukt in kg		2 + 2 assen	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	23.999	260,29	449,48
24.000	24.999	269,58	468,22
25.000	25.999	278,88	486,96
26.000	26.999	288,18	505,41
27.000	27.999	297,47	524,15
28.000	28.999	409,02	542,89
29.000	29.999	421,42	561,63
30.000	30.999	433,81	580,37
31.000	31.999	446,21	580,37
32.000	32.999	458,60	580,37
33.000	33.999	466,04	705,98
34.000	34.999	480,91	705,98
35.000	35.999	485,87	705,98
36.000	36.999	490,83	705,98
37.000	>37.000	495,79	705,98

Met opdeciem	
Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
286,32	494,43
296,54	515,04
306,77	535,66
317,00	555,95
327,22	576,57
449,92	597,18
463,56	617,79
477,19	638,41
490,83	638,41
504,46	638,41
512,64	776,58
529,00	776,58
534,46	776,58
539,91	776,58
545,37	776,58

Tabel VII – Motorvoertuig met twee assen en aanhangwagen of oplegger met drie assen:

MTM uitgedrukt in kg		2 + 3 assen		Met opdeciem	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	36.999	471,00	648,79	518,10	713,67
37.000	37.999	483,39	666,34	531,73	732,97
38.000	38.999	515,62	683,89	567,18	752,28
39.000	39.999	515,62	701,14	567,18	771,25
40.000	40.999	515,62	718,69	567,18	790,56
41.000	41.999	515,62	736,24	567,18	809,86
42.000	42.999	515,62	753,79	567,18	829,17
43.000	>43.000	515,62	771,35	567,18	848,49

Tabel VIII – Motorvoertuig met drie assen en aanhangwagen of oplegger met hoogstens twee assen:

MTM uitgedrukt in kg		3 + 2 assen		Met opdeciem	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	36.999	429,20	648,79	472,12	713,67
37.000	37.999	434,16	666,34	477,58	732,97
38.000	38.999	453,99	683,89	499,39	752,28
39.000	39.999	453,99	701,14	499,39	771,25
40.000	40.999	571,00	844,70	628,10	929,17
41.000	41.999	571,00	844,70	628,10	929,17
42.000	42.999	571,00	844,70	628,10	929,17
43.000	>43.000	571,00	844,70	628,10	929,17

Tabel IX – Motorvoertuig met drie assen en aanhangwagen of oplegger met drie assen:

MTM uitgedrukt in kg		3 + 3assen		Met opdeciem	
Van	tot	Luchtvering of als gelijk- waardig erkende vering	Andere	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	36.999	286,07	648,79	314,68	713,67
37.000	37.999	291,03	666,34	320,13	732,97
38.000	38.999	298,41	683,89	328,25	752,28
39.000	39.999	305,95	701,14	336,55	771,25
40.000	40.999	313,61	718,69	344,97	790,56
41.000	41.999	313,61	736,24	344,97	809,86
42.000	42.999	313,61	753,79	344,97	829,17
43.000	>43.000	313,61	771,35	344,97	848,49

Tabel X – Samengestelde voertuigen met een andere dan de in de tabellen V tot IX vermelde configuraties:

MTM uitgedrukt in kg		Andere		Met opdeciem	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
3.501	3.999	59,97	74,96	65,97	82,46
4.000	4.999	74,96	93,70	82,46	103,07
5.000	5.999	89,94	112,44	98,93	123,68
6.000	6.999	104,93	131,19	115,42	144,31
7.000	7.999	119,93	149,93	131,92	164,92
8.000	8.999	134,68	168,37	148,15	185,21
9.000	9.999	149,68	187,11	164,65	205,82
10.000	10.999	164,68	205,85	181,15	226,44
11.000	11.999	179,67	224,59	197,64	247,05
12.000	12.999	210,71	243,33	231,78	267,66
13.000	13.999	223,10	262,07	245,41	288,28
14.000	14.999	235,50	280,81	259,05	308,89
15.000	15.999	247,89	299,55	272,68	329,51
16.000	16.999	260,29	318,30	286,32	350,13
17.000	17.999	272,68	337,04	299,95	370,74
18.000	18.999	285,08	355,78	313,59	391,36
19.000	19.999	297,47	374,52	327,22	411,97
20.000	20.999	309,87	393,26	340,86	432,59
21.000	21.999	322,26	412,00	354,49	453,20

MTM uitgedrukt in kg		Andere		Met opdeciem	
Van	tot	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere	Luchtvering of als gelijkwaar- dig erkende vering	Andere
22.000	22.999	334,66	430,74	368,13	473,81
23.000	23.999	303,67	449,48	334,04	494,43
24.000	24.999	314,50	468,22	345,95	515,04
25.000	25.999	325,36	486,96	357,90	535,66
26.000	26.999	336,19	505,41	369,81	555,95
27.000	27.999	347,05	524,15	381,76	576,57
28.000	28.999	409,02	542,89	449,92	597,18
29.000	29.999	421,42	561,63	463,56	617,79
30.000	30.999	433,81	580,37	477,19	638,41
31.000	31.999	446,21	580,37	490,83	638,41
32.000	32.999	458,60	580,37	504,46	638,41
33.000	33.999	466,04	705,98	512,64	776,58
34.000	34.999	480,91	705,98	529,00	776,58
35.000	35.999	485,87	705,98	534,46	776,58
36.000	36.999	419,26	663,07	461,19	729,38
37.000	37.999	426,08	676,23	468,69	743,85
38.000	38.999	422,66	683,89	464,93	752,28
39.000	39.999	425,19	701,14	467,71	771,25
40.000	40.999	442,29	781,68	486,52	859,85
41.000	41.999	442,29	790,46	486,52	869,51
42.000	42.999	442,29	799,23	486,52	879,15
43.000	> 43.000	442,29	808,01	486,52	888,81

**Afdeling 8. – Aanhangwagens en opleggers waarvan de MTM  
3.500 kg niet overschrijdt**

68. De aanhangwagens en de opleggers zijn onderworpen aan een belasting die respectievelijk 23,92 EUR of 49,68 EUR bedraagt, naargelang de MTM niet hoger is dan 500 kilogram of 501 kilogram bereikt zonder 3.500 kilogram te overschrijden.

De belasting wordt volgens de onderstaande schaal vastgesteld:

MTM uitgedrukt in kg		Bedrag der belasting in EUR (te verhogen met de opdeciem)
van	tot en met	
0	500	23,92
501	3.500	49,68



69. Deze bedragen worden op 1 juli van elk jaar geïndexeerd (z. nr 71) en bedragen op 1.7.2003, respectievelijk 25,92 EUR + 2,59 EUR (opdecim) = 28,51 EUR en 54,00 EUR + 5,40 EUR (opdecim) = 59,40 EUR.

### **Afdeling 9. – Voertuigen onderworpen aan een forfaitaire belasting**

70. Het betreft:

- de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik, de minibussen en de motorfietsen, die bij het ontstaan van de belastingschuld sedert meer dan 25 jaar in het verkeer zijn gebracht;
- de kampeeraanhangwagens en de aanhangwagens speciaal ontworpen voor het vervoer van één boot;
- de militaire voertuigen uit verzamelingen, andere dan personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen of motorfietsen, die bij het ontstaan van de belastingschuld sedert meer dan dertig jaar in het verkeer zijn gebracht en slechts bij uitzondering op de openbare weg worden gebruikt ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten manifestaties, om zich naar deze manifestaties te begeven of voor proefritten met het oog op die manifestaties, uitgevoerd binnen een straal van 25 kilometer, tussen zonsopgang en zonsondergang.

Deze voertuigen zijn aan een forfaitaire belasting van 23,16 EUR onderworpen. Op 1.7.2003 geïndexeerd en verhoogd met de opdecim, bedraagt zij 25,19 EUR + 2,52 EUR (opdecim) = 27,71 EUR (z. nr 71).

### **Afdeling 10. – Indexering van de belasting**

71. De belasting vastgesteld voor de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen (z. nr 63), de motorfietsen (z. nr 65), de aanhangwagens en de opleggers (z. nr 68), de minimumbelasting bedoeld in de nrs 62 en 66, alsmede de forfaitaire belasting (z. nr 70) zijn gekoppeld aan de schommelingen van het algemene indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk (z. bijlage nr 2). De aanpassing geschiedt jaarlijks met ingang van 1 juli op grond van het verschil tussen het indexcijfer van de maanden mei van het vorige en het lopende jaar. De geïndexeerde bedragen mogen met maximum 0,11 EUR worden verlaagd om ze deelbaar te maken door 12.

Deze indexering is dus niet van toepassing op de belasting andere dan de forfaitaire belasting (z. nr 70), vastgesteld voor de lichte vrachtauto's, vrachtauto's, tractors, noch voor de autobussen en autocars, behalve wat betreft de minimumbelasting voor deze laatste voertuigen (z. nr 66).

## **Hoofdstuk VIII. – Belastingverminderingen**

*(Art. 14 tot 20, WGB)*

### **Afdeling 1. – Algemeen**

72. De VB kan worden verminderd:

- 1° wegens de gebruiksouderdom van een voertuig dat uitsluitend wordt gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen (autocars);
- 2° wegens uitsluitend gebruik van het voertuig binnen een havengebied;
- 3° voor autoparken van ten minste 3 autobussen of autocars.

73. Er wordt aangestipt dat:

- 1° voor de geautomatiseerde voertuigen in feite alleen de vermindering wegens uitsluitend gebruik binnen het havengebied van toepassing is (uitzonderlijk geval);
- 2° geen enkele vermindering van toepassing is:
  - voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik die sedert meer dan 25 jaar in het verkeer zijn gebracht (forfaitaire belasting);
  - voor kampeeraanhangwagens en de aanhangwagens speciaal ontworpen voor het vervoer van één boot (forfaitaire belasting);
  - voor de militaire voertuigen van meer dan dertig jaar uit verzamelingen (forfaitaire belasting);
  - voor de motorfietsen (eenvormige belasting);
  - voor de voertuigen die aan de dagelijkse belasting onderworpen zijn (z. nr 171).
- 3° ingeval meer dan één vermindering van toepassing is, elke vermindering wordt berekend op het belastingbedrag dat na de vorige vermindering overblijft;
- 4° de aanslagen, met inbegrip van de opdecim, bij elk onderdeel van de berekening in euro worden vastgesteld en afgerond op de cent.

**Afdeling 2. – Voertuigen uitsluitend gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen die sedert ten minste 5 jaar in het verkeer zijn gebracht**

74. De belasting wordt alleen maar met 25 % verminderd wanneer het voertuig (autocar) bij het ontstaan van de belastingschuld sedert ten minste 5 jaar in het verkeer is gebracht.

75. De toekenning van de vermindering is slechts mogelijk zo de volgende dubbele voorwaarde vervuld is:

a) het voertuig moet ten minste 5 jaar zijn ingeschreven (de maand van eerste inschrijving wordt voor een volle maand aangerekend).

Aldus zal de belasting voor een voertuig dat, volgens het inschrijvingsbewijs, op 17.4.1996 voor de eerste maal in gebruik genomen is, vanaf 1.4.2001 met 25 % mogen worden verminderd (onder voorbehoud van wat vermeld is in litt. b) hierna) omdat het voertuig geacht wordt ingeschreven te zijn geweest op 1.4.1996;

b) de "5 jaar inschrijving" moeten op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld bereikt zijn.

Het voertuig bedoeld onder a) is bijvoorbeeld een autocar, waarvan de aangifte in de belasting geldig is gebleven op 1.1.2001 of die vóór 1.4.2001 in gebruik (of terug in gebruik) wordt gesteld: de vermindering kan slechts vanaf het aj. 2002 worden toegekend omdat op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld (op 1.1.2001 of op de datum van de ingebruikneming of de terug ingebruikneming) het voertuig niet sedert ten minste 5 jaar is ingeschreven.

**Aanhangwagens**

76. De vermindering geldt ook voor de aanhangwagens wanneer die voertuigen uitsluitend getrokken worden door motorvoertuigen waarvoor de vermindering werd verleend.

**Afdeling 3. – Voertuigen die uitsluitend binnen de havenomheining worden gebruikt**

77. De belasting wordt met 75 % verminderd voor de voertuigen die uitsluitend binnen het gebied van een zee- of binnenhaven worden gebruikt; de grenzen van de havengebieden worden door de Minister van Financiën bepaald.

78. De vermindering is van toepassing op alle voertuigen (lichte vrachtauto's, vrachtauto's, tractoren, aanhangwagens, enz.), die rechtstreeks aan de eigenlijke havenactiviteit deelnemen en uitsluitend dienen voor het vervoer van goederen.

79. In voorkomend geval zijn tractoren en aanhangwagens afzonderlijk te beschouwen voor het verlenen van de vermindering. Hieruit volgt dat de vermindering kan toegestaan worden voor de tractor of de aanhangwagen alleen, of voor beide.

#### **Afdeling 4. – Vermindering voor autoparken (autocars)**

80. De belasting wordt met 10 % verminderd wanneer zij verschuldigd is krachtens een regelmatige aangifte, ingediend door een belastingschuldige die op 1 januari van het aj. en ten minste tot 30 juni drie of meer motorvoertuigen aangeeft, welke worden aangewend voor de uitoefening van een handels-, of nijverheidsbedrijf en die daarenboven uitsluitend worden gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen krachtens een machtiging uitgereikt voor de exploitatie van autocardiensten, ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946.

De vermindering van 10 % is vanzelfsprekend niet van toepassing op de reeds verminderde belasting voor de in nr 77 bedoelde voertuigen.

#### **Minimum van drie**

81. Op 1 januari tot en met 30 juni van het aj. moeten, zonder onderbreking, op naam van dezelfde belastingschuldige ten minste 3 regelmatige aangiften bestaan voor motorvoertuigen die uitsluitend worden gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen.

Gedurende het ganse tijdvak van 1 januari tot 30 juni moeten weliswaar zonder onderbreking ten minste 3 motorvoertuigen in gebruik zijn, maar elk van die voertuigen mag in de loop van dat tijdvak door een ander vervangen zijn, mits dit laatste eveneens aan de voorwaarde voldoet (de onderschrijving van de aangifte betreffende het vervangende voertuig moet ten laatste plaatsvinden op de dag waarop de aangifte in verband met het vervangen voertuig wordt ingetrokken).

#### **Hoofdstuk IX. – Inning van de belasting**

*(Art. 36ter, WGB – art. 25 tot 29, KB/WGB)*

#### **Voorafgaande zeer belangrijke opmerking**

82. Sedert de splitsing van het wagenpark in twee grote categorieën (z. nrs 5 tot 7), hebben de wettelijke bepalingen of reglementeringen die in dit hoofdstuk becommentarieerd worden, uitsluitend betrekking op de voertuigen die onderworpen blijven aan de verplichte aangifte voor elk gebruik van het voertuig op de openbare weg, d.w.z. de "niet-geautomatiseerde" voertuigen.

De inningsmodaliteiten van de belasting in verband met de andere voertuigen, d.w.z. de “geautomatiseerde” voertuigen, worden in Hoofdstuk XI besproken (z. nrs 128 tot 159).

### **Afdeling 1. – Verplichtingen van de belastingschuldige**

#### **Algemeen**

83. Inzake VB heeft de belastingschuldige de volgende 4 belangrijke verplichtingen:

- 1° aangifte doen van het voertuig;
- 2° de VB betalen;
- 3° op het voertuig het fiscaal kenteken bevestigen;
- 4° iedere wijziging van een voertuig aangeven.

84. Onder voorbehoud van de afwijking voorzien voor één speciaal geval (z. nrs 92 tot 95) mag geen enkel belastbaar voertuig in gebruik worden genomen vooraleer de belastingschuldige deze verplichtingen heeft vervuld.

#### **Aangifte van het voertuig**

##### **Plaats van aangifte**

85. De voertuigen moeten in de VB worden aangegeven bij de voor de invordering bevoegde ambtenaar of dienst. Doorgaans is dit de Ontv. in wiens ambtsgebied de woonplaats van de belastingschuldige of de maatschappelijke zetel zo het om een vennootschap gaat, gelegen is.

Met betrekking tot handelsvennootschappen met verschillende bedrijfszetels in het land, wordt echter aangenomen dat de aangifte gedaan en de belasting betaald wordt op de kantoren van de belastingen waarvan de zetels, waar de voertuigen in dienst zijn, afhangen.

##### **Aangifteformulieren**

86. De aangifte wordt gedaan op het drukwerk nr 651.

Op dit drukwerk worden alle gegevens vermeld om het voertuig en de belastingschuldige te identificeren, de belasting te berekenen en het nodige toezicht mogelijk te maken.

### **Betaling van de belasting**

87. Op grond van de hem overhandigde aangifte berekent de Ontv. de verschuldigde belasting en int deze:

- a) hetzij onmiddellijk <sup>(1)</sup>;
- b) hetzij op uitgestelde wijze <sup>(2)</sup>.

De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van het burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar. De verschuldigde belasting is dan gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting vermenigvuldigd met het hiervoor bepaalde aantal maanden.

### **Bevestiging van het fiscaal kenteken op het voertuig**

88. De Ontv. reikt aan de belastingschuldige een fiscaal kenteken nr 653 uit waarvan het model van jaar tot jaar kan verschillen.

89. Het fiscaal kenteken moet op het voertuig worden bevestigd:

- op een bestendige wijze;
- beschut tegen weer en wind;
- op een van buiten uit goed zichtbare en gemakkelijk te bereiken plaats, bij voorkeur op de voorruit.

90. Hierdoor kunnen de beambten van het toezicht controle uitoefenen zonder, in de meeste gevallen, de bestuurders op de openbare weg te moeten ondervragen.

### **Aangifte van wijziging**

91. De belastingschuldige moet ervoor zorgen dat zijn aangifte altijd met de werkelijkheid overeenstemt. Hij moet dus iedere wijziging in een gegeven van die aangifte aan de Ontv. bekendmaken.

---

(1) Vanaf aj. 2001 is deze inning beperkt tot de voertuigen van alle aard die ingeschreven zijn onder dekking van een tijdelijke nummerplaat én de voertuigen van alle aard voorzien van een proefrittenplaat of een handelaarsplaat én de kleine aanhangwagens met een MTM van ten hoogste 750 kg.

(2) Voor de in artikel 36*bis*, 2°, WGB, bedoelde voertuigen moet de voor het lopende aj. verschuldigde belasting uiterlijk op 15 december van dat aj. worden betaald indien het voertuig op die datum in gebruik is.  
Het gaat terzake voornamelijk om vrachtauto's, trekkers, aanhangwagens en opleggers met een MTM van meer dan 3.500 kg.

**Bijzonder geval - "Handelaarsstelsel"**

92. De voertuigen die door autofabrikanten, -handelaars, -verdelers of hun bedienden uitsluitend voor proefritten gebruikt worden zijn vrijgesteld van de belasting (zie nr 18).

Deze personen moeten evenwel, zoals andere belastingschuldigen, VB betalen voor hun niet-vrijgestelde voertuigen (voertuigen voor persoonlijke verplaatsingen, voor het bezoeken van klanten, enz.).

93. Aangezien de betrokkenen wegens de aard van hun beroep hun persoonlijke voertuigen vaak vervangen, werd voor hen een bijzonder stelsel ingevoerd, stelsel "handelaar" genoemd, dat als volgt is opgevat:

1° de belastingschuldige dient aangiften nr 651 in voor het hoogste aantal voertuigen dat hij gelijktijdig voor private of bedrijfsdoeleinden zal gebruiken;

2° deze aangiften betreffen geen welbepaalde voertuigen maar bevatten een belastingbedrag dat het gebruik dekt van alle voertuigen waarvan de belasting gelijk is aan of lager dan die welke met de aangegeven belastbare grondslag overeenstemt.

Voorbeeld

94. Een garagehouder voorziet dat hij tijdens het jaar gelijktijdig nooit meer dan 4 personenauto's zal gebruiken voor private en bedrijfsdoeleinden, dat geen enkel voertuig een belastbaar vermogen van meer dan 18 PK zal hebben, en dat ten minste 2 ervan niet boven 12 PK zullen gaan.

Hij zal 4 aangiften nr 651 indienen, 2 voor een vermogen van 18 PK en 2 andere voor een vermogen van 12 PK;

1° elke aangifte nr 651 moet overeenstemmen met een speciale nummerplaat "handelaarsplaat" genoemd, uitgereikt door de DIV;

2° de Ontv. int het aangegeven belastingbedrag en reikt de fiscale kentekens uit waarop hij het nummer van de "handelaarsplaat" zomede het woord "handelaar" vermeldt; dit laatste vervangt de kenmerken van het voertuig.

Elk van deze fiscale kentekens mag achtereenvolgens op alle voertuigen bevestigd worden waarvoor niet meer belasting verschuldigd is dan op het kenteken is vermeld. De speciale "handelaarsplaten" zijn eveneens verwisselbaar.

*Opmerking*

95. Gelet op het feit dat de bepalingen inzake de inschrijving van de voertuigen voortaan voorzien in de verplichting tot inschrijving van het merendeel van de aanhangwagens <sup>(1)</sup> alsook in het uitreiken van "handelaarsplaten aanhangwagens", is het stelsel uiteengezet in nr 92 eveneens van toepassing op alle typen van aanhangwagens.

**Afdeling 2. – Algemene inningsregelen voor de “niet-geautomatiseerde”  
voertuigen**

**Grondbeginsel - Jaarlijkse belasting**

96. De VB is een jaarlijkse belasting; het in aanmerking te nemen tijdperk is het burgerlijk jaar (van 1 januari tot 31 december).

Hieruit volgt:

- 1° dat de belasting nooit voor een tijdperk van méér dan 12 maand kan worden betaald;
- 2° dat het belastbaar tijdperk nooit twee burgerlijke jaren kan bestrijken. Zo kan men, bijvoorbeeld, voor een “niet-geautomatiseerd” voertuig de belasting niet betalen voor een tijdperk van 12 maand lopend van 1 juli van het ene jaar tot 30 juni van het volgende jaar.
97. Er bestaan, naargelang van de aard van het “niet-geautomatiseerd” voertuig, twee stelsels van betaling:
- 1° het stelsel van de voorafgaande betaling: betaling vóór 1 januari (indien het voertuig op die datum in gebruik is) of vóór elk gebruik (in het tegenovergestelde geval);
- 2° het stelsel van de uitgestelde betaling.

---

(1) Van de verplichting tot inschrijving zijn vrijgesteld:

- a) de aanhangwagens waarvan de MTM ten hoogste 750 kg bedraagt;
- b) de landbouw- en bosbouwaanhangwagens, behalve indien die worden aangewend om vervoer voor rekening van derden te verrichten;
- c) de werfaanhangwagens;
- d) de aanhangwagens die uitsluitend gebruik maken van de wegen die binnen de omschrijving van de lucht-, zee- of de rivierhavens gelegen zijn;
- e) de aanhangwagens die gebruikt worden voor folkloristische manifestaties;
- f) de aanhangwagens van een toeristische trein.

Al deze aanhangwagens moeten evenwel voorzien zijn van een reproductie van de nummerplaat van het trekkende voertuig.



**“Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de voorafgaande betaling: betaling vóór 1 januari (indien het voertuig op die datum in gebruik is) of vóór elk gebruik (in het tegenovergestelde geval)**

98. Voor bepaalde “niet-geautomatiseerde” voertuigen zoals onder meer de voertuigen met een speciale Belgische inschrijving (tijdelijke nummerplaat, handelaarsplaat, proefrittenplaat of “B” nummerplaat – Belgische Strijdkrachten in Duitsland), de voertuigen met een inschrijving in het buitenland, of de kleine aanhangwagens met een MTM van ten hoogste 750 kg, is dit stelsel van betaling van toepassing.

*Opmerking*

Er wordt aan herinnerd dat sommige van de voormelde voertuigen – die in principe belastbaar zijn – niet aan de belasting zijn onderworpen omdat de wet ze uitdrukkelijk vrijstelt (z. nrs 18 tot 21; z. nrs 168 tot 173; z. nrs 174 tot 175).

Jaar van ingebruikstelling van het voertuig

99. Vooraleer hij zijn voertuig gebruikt, onderschrijft de belastingschuldige een aangifte 651 die van jaar tot jaar en tot intrekking geldig blijft.
100. Bij het indienen van deze aangifte wordt de belasting betaald voor het tijdvak dat nog tot het einde van hetzelfde jaar blijft lopen.
101. Er wordt aan herinnerd dat geen belasting wordt geëist voor de maand december wanneer het voertuig na 15 december in gebruik wordt genomen (z. nr 47).

Jaren volgend op dat van de ingebruikstelling

102. Zolang de aangifte niet wordt ingetrokken ontvangt de belastingschuldige op het einde van elk jaar een bericht (nr 674) waarin het bedrag van de belasting verschuldigd voor het volgende jaar, medegedeeld wordt. Indien geen bericht wordt ontvangen, moet de belasting uit eigen beweging worden betaald bij de Ontv. der belastingen, vóór 1 januari.

Na betaling ontvangt de belastingschuldige een nieuw fiscaal kenteken, dat geldig is tot 31 december.

Buitengebruikstelling

103. Wanneer de belastingschuldige om een of andere reden (verkoop, afbraak, persoonlijke beweegredenen, enz.) ophoudt gebruik te maken van zijn voertuig moet hij zijn aangifte intrekken.

104. Tegen teruggave van het fiscaal kenteken dat hem voor het lopende jaar werd uitgereikt, kan hij terugbetaling bekomen van het bedrag dat betrekking heeft op de niet verstreken maanden; de minimumbelasting is nochtans altijd verschuldigd.

Voorbeeld

Indien het gebruik ophoudt op 15 april wordt de belasting voor de laatste negen maanden terugbetaald.

**“Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de uitgestelde betaling; betaling uiterlijk op 15 december van het aanslagjaar**

105. Voor de meeste voertuigen van het type vrachtauto, tractor, autobus, autocar, oplegger en aanhangwagen (deze laatste twee met een MTM van minstens 3.501 kg) wordt de uiterste datum van de betaling van de VB betreffende het lopende aj. uitgesteld (z. nr 87, b).

Jaar van ingebruikstelling van het voertuig

106. Voor deze voertuigen:
- is de belasting verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van het burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar. De verschuldigde belasting is dan gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting vermenigvuldigd met het hiervoor bepaalde aantal maanden;
  - moet de belasting verschuldigd voor het lopende aj. uiterlijk op 15 december van dat aj. worden betaald bij de Ontv. der belastingen indien het voertuig op die datum in gebruik is. De belastingschuldige moet, voor de ingebruikname van het voertuig, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en het toezicht;
  - is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint;
  - wordt aan de aangever een kenteken uitgereikt, dat zo nodig elk jaar wordt vernieuwd, en waarvan het voertuig voortdurend moet voorzien zijn.

Jaren volgend op dat van de ingebruikstelling

107. Zolang de aangifte niet wordt ingetrokken, ontvangt de belastingschuldige in de maand oktober of november van elk jaar een bericht (nr 674) waarin het bedrag van de belasting, verschuldigd voor het lopende jaar, medegedeeld wordt. Indien geen bericht wordt ontvangen, moet de

belasting uit eigen beweging worden betaald bij de Ontv. der belastingen, uiterlijk op 15 december.

Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

#### Buitengebruikstelling

108. Ingeval het gebruik van het voertuig in de loop van het aj. ophoudt, moet het kenteken worden teruggegeven en moet de op dat ogenblik verschuldigde belasting onmiddellijk worden betaald ten belope van de verstreken maanden.

Deze belasting is gelijk aan het bedrag verschuldigd voor de periode vanaf 1 januari tot en met de laatste volledig verstreken maand. Het aldus bekomen belastingbedrag mag niet lager zijn dan de minimumbelasting.

#### **Gedeeltelijke teruggave van VB in geval van gecombineerd vervoer van goederen**

109. De betaalde belasting voor vrachtauto's, tractoren, aanhangwagens en opleggers wordt terugbetaald naar rata van de door deze voertuigen per spoor afgelegde afstand in gecombineerd rail/wegvervoer, zoals dat begrip is omschreven door een Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd rail/wegvervoer van goederen tussen lidstaten.

Deze terugbetaling gebeurt per kohier of eventueel bij directoriale beslissing.

De voorwaarden en modaliteiten tot terugbetaling van de VB wegens gecombineerd vervoer van goederen worden door de Koning bepaald.

Wettelijk mag de terugbetaling op forfaitaire wijze worden berekend met dien verstande dat ze nooit meer mag bedragen dan 80 % van het jaarlijks belastingbedrag.

### **Afdeling 3. – Bijzondere inningsregels**

#### **Algemeen**

110. De wet bepaalt eveneens bijzondere regels voor het innen van de VB bij wijziging, vervanging of bij verkoop of afstand van een voertuig.

### Wijziging van een voertuig

#### “Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de voorafgaande betaling

111. Ingeval een voertuig of het gebruik van een voertuig wordt gewijzigd, is de belastingschuldige ertoe gehouden hiervan aangifte te doen en eventueel terzelfder tijd de aanvullende belasting te betalen vóór hij het gewijzigde voertuig gebruikt (zo nodig wordt een nieuw fiscaal kenteken uitgereikt). Dit is o.a. het geval wanneer het koetswerk zodanig wordt gewijzigd dat de belastbare MTM verhoogt.

#### Voorbeeld

Lichte vrachtauto (“B” nummerplaat – Belgische Strijdkrachten in Duitsland) met een MTM van 2.900 kg waarvoor op 5 januari een jaarlijkse belasting van 115,92 EUR + 11,59 EUR opdecim = 127,51 EUR werd betaald. Op 2 mei wordt het gebruik van het voertuig onderbroken om het koetswerk te vervangen waardoor de belastbare MTM verhoogt tot 3.100 kg. Het aldus gewijzigde voertuig wordt op 15 mei opnieuw in gebruik genomen.

Vóór deze laatste datum moet de belastingschuldige de wijziging aangeven en een aanvullende belasting betalen van 14,17 EUR, berekend als volgt:

#### Verschuldigd:

- laatste 8 maanden, 3.100 MTM (135,24 x 8/12):	90,16 EUR
- laatste 8 maanden, 2.900 MTM (115,92 x 8/12):	- <u>77,28 EUR</u>
- verschuldigde VB:	<u>12,88 EUR</u>
- opdecim:	+ <u>1,29 EUR</u>
- supplement:	14,17 EUR

#### “Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de uitgestelde betaling

112. Ingeval van wijziging van een voertuig, moet de belastingschuldige op dezelfde manier handelen als bij de stopzetting van gebruik van het voertuig (z. nr 108).

113. De toepassing van de minimumbelasting is in dit geval echter niet voorzien omdat de wetgever van oordeel was dat het gebruik in feite niet wordt stopgezet daar, normaliter, het gewijzigde voertuig door dezelfde belastingschuldige, zonder onderbreking tussen de belastbare periodes, verder wordt gebruikt.

### Vervanging van een voertuig

#### “Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de voorafgaande betaling

114. Bij definitieve vervanging van een aangegeven voertuig door een ander moet de belastingschuldige een nieuwe aangifte voor het vervangende voertuig indienen; hij heeft er eveneens belang bij de aangifte betreffende het vervangen voertuig in te trekken.
115. Wanneer een voertuig vóór 16 december definitief wordt vervangen, mag de belasting, betaald voor het eerste voertuig, van de belasting betreffende het tweede voertuig worden afgetrokken. Deze regel is echter niet van toepassing op de voertuigen en de aanhangwagens die aan de forfaitaire belasting onderworpen zijn (z. nr 70).
116. Zoals inzake wijziging van een voertuig, geschiedt de berekening per maand, met dien verstande dat, de voor het vervangen voertuig betaalde belasting over de nog niet verstreken maanden, van de belasting betreffende het vervangende voertuig mag worden afgetrokken.

In dit geval geldt de minimumbelasting (z. nr 62) voor het totale bedrag van de voor de 2 voertuigen verschuldigde belasting.

#### Voorbeeld

Aangifte op 15 april voor een lichte vrachtauto (handelaarsplaat) met een MTM van 2.900 kg.

Belasting betaald voor negen maanden:

- 115,92 EUR x 9/12 =	86,94 EUR
- opdecim:	+ <u>8,69 EUR</u>
- Te betalen	95,63 EUR

Op 15 september wordt dit voertuig definitief vervangen door een ander met een MTM van 3.100 kg.

De verschuldigde belasting wordt als volgt berekend:

Het nieuwe voertuig is voor vier maanden belastbaar zodat er verschuldigd is:

- 135,24 EUR x 4/12 =	45,08 EUR
- opdecim:	+ <u>4,51 EUR</u>
- Totaal:	49,59 EUR

Het aan te rekenen krediet bedraagt:

- 115,92 EUR x 4/12 =	38,64 EUR
- opdecim:	+ <u>3,86 EUR</u>
- Totaal:	42,50 EUR

Verschuldigd supplement:

(45,08 EUR – 38,64 EUR = 6,44 EUR)	
+ 0,64 EUR opdecim =	7,08 EUR

117. Er valt aan te stippen dat er geen aftrek van belasting mag plaatshebben indien de vervanging niet definitief is. Een belastingschuldige die twee voertuigen afwisselend gebruikt, is de belasting immers voor ieder van die voertuigen afzonderlijk verschuldigd, zelfs zo hij ze nooit gelijktijdig gebruikt.

“Niet-geautomatiseerde” voertuigen onderworpen aan het stelsel van de uitgestelde betaling

118. Bij de procedure van de uitgestelde betaling werd uiteraard geen wettelijke mogelijkheid van aanrekening van de belasting van het vervangen voertuig op deze van het vervangende voorzien om reden dat er voor het vervangen voertuig geen voorafgaande betaling is geweest en er bijgevolg in hoofde van de belastingschuldige geen “krediet” aan te veel betaalde belasting bestaat.

### **Verkoop of afstand van een voertuig**

119. Zolang de verkoop of de afstand van een voertuig niet is aangegeven, is de vorige houder aansprakelijk voor de belasting, behoudens zijn verhaal op de verkrijger.

## **Hoofdstuk X. – Bescheiden voor het toezicht op de openbare weg**

*(Art. 27 tot 29, KB/WGB)*

### **Voorafgaande zeer belangrijke opmerking**

120. De wettelijke bepalingen en reglementeringen becommentarieerd in dit hoofdstuk hebben uitsluitend betrekking op de voertuigen die onderworpen blijven aan de verplichte aangifte voor elk gebruik van het voertuig op de openbare weg.

Het toezicht op de andere voertuigen, d.w.z. de "geautomatiseerde" voertuigen, geschiedt aan de hand van het inschrijvingsbewijs (z. Hoofdstuk XI nrs 128 tot 159).

**Afdeling 1. – Fiscale kentekens nr 653****Algemeen**

121. Het bewijs van de aangifte van bepaalde voertuigen, de betaling van de belasting of van de erkenning van het recht op vrijstelling wordt door de Ontv. der directe belastingen uitgereikt. Zij gebruiken hiervoor het drukwerk nr 653, kortweg "fiscaal kenteken" genoemd.

*Opmerking:*

Bij de procedure van de uitgestelde betaling heeft het fiscaal kenteken niet de waarde van een bewijs van betaling van de belasting maar geldt het slechts als een bewijs van aangifte van het voertuig bij de hiervoor bevoegde ambtenaar of dienst.

Het kenteken bestaat uit twee delen:

- 1° het eigenlijke fiscaal kenteken, met de noodzakelijke gegevens voor de controle (identificatie van het voertuig, bedrag van de betaalde of de verschuldigde belasting of het vrijstellingsmotief). Dit kenteken moet op het voertuig worden aangebracht om er zich rekenschap van te kunnen geven dat de belastingschuldige in regel is met de VB zonder hem te ondervragen;

Voorbeeld

Aangegeven werd een samengesteld voertuig bestaande uit een vrachtwagen met 2 assen (nummerplaat 22VZ6; merk IVECO; gasolomotor), MTM 18.500 kg en een aanhangwagen met 2 assen, MTM 19.000 kg, met een pneumatische ophanging (luchtvering). De verschuldigde VB bedraagt 545,37 EUR (opdecim inbegrepen). Op het fiscaal kenteken zal worden afgedrukt:

<p><b>22VZ6</b>  <b>IVECO</b>  vrachtwagen  (D) MTM37500/2/0; 1; #2; 3 /P  Uitgestelde betaling  01/01/2002 → 31/12/2002</p>
--

*waarbij:*

- het gedeelte vóór de eerste schuine streep de belastbare basis aanduidt (hier 37.500 = 18.500 + 19.000);
- het cijfer tussen de eerste en de tweede schuine streep het aantal assen weergeeft van het trekkend voertuig;

- het gedeelte tussen de tweede en de derde schuine streep het aantal assen weergeeft van de aanhangwagens die in combinatie met het trekkend voertuig mogen worden gebruikt;
- de letter na de derde schuine streep, de aard van de ophanging aanduidt (P = pneumatisch, A = andere).

In het huidige voorbeeld zal de vrachtwagen, op voorwaarde dat de belastbare basis van 37.500 kg niet wordt overschreden, zoals aangegeven, een aanhangwagen met 2 assen mogen trekken, doch zal daarnaast ook alleenrijdend en in combinatie met een aanhangwagen met 1 of 3 assen mogen worden gebruikt.

Het fiscaal kenteken drukt bijgevolg alle mogelijke voertuigconfiguraties af waarvan het betreffend trekkend voertuig deel uitmaakt en die gedekt zijn door hetzelfde of een lager belastingbedrag.

Op het fiscaal kenteken zal het aantal assen van het getrokken voertuig zoals dit door de belastingplichtige is aangegeven, worden vermeld, voorafgegaan door het teken "#". De andere cijfers, niet voorafgegaan door dit teken, stemmen overeen met configuraties waarvoor de belastingplichtige eveneens dit fiscaal kenteken mag gebruiken.

2° een deel bevattende naam en adres van de belastingschuldige.

### **Afdeling 2. – Kentekens "vrijgesteld"**

122. Wettelijk moeten de van VB vrijgestelde voertuigen niet van een fiscaal kenteken voorzien zijn.

Wanneer deze voertuigen geen uitwendige tekens vertonen waaruit onmiddellijk blijkt dat zij vrijgesteld zijn, wordt een kenteken "vrijgesteld" uitgereikt.

#### Voorbeeld

123. Er wordt geen kenteken "vrijgesteld" uitgereikt voor een voertuig van het leger, of van De Post of voor een autobus van de N.M.B.S. maar wel voor een vrachtauto zonder bijzondere kenmerken, gebezigd door een ministerieel departement, of voor een vrachtauto uitsluitend bestemd voor het onderhoud en beheer van de wegen.

Voor elk voertuig wordt een fiscaal kenteken uitgereikt waarop, naar het geval, de volgende vermelding wordt aangebracht op de plaats die voor de aanduiding van het bedrag van de belasting bestemd is: "Vrijgesteld - OD" voor voertuigen van openbare diensten, enz.



124. Nochtans worden geen kentekens "vrijgesteld" uitgereikt voor de van belasting vrijgestelde voertuigen die tot een van de volgende categorieën behoren:

- voertuigen op proef;
- landbouwvoertuigen;
- tractoren en aanhangwagens voor vervoer van vlas.

### **Afdeling 3. – Ritbladen**

125. De belastingschuldige moet bewijzen dat het gebruik van zijn voertuig noodzakelijk sporadisch is.

126. Voor de voertuigen waarvoor de vrijstelling wegens "occasioneel verkeer" van toepassing is, moet een rittenblad worden uitgereikt door de bevoegde Ontv. der directe belastingen na het onderschrijven van een aanvraag tot vrijstelling.

Telkens alvorens het voertuig wordt gebruikt, moet een ritblad geldig worden gemaakt door de datum van gebruik, naar de rangorde bepaald door de nummering van de vakjes, met inkt voluit in letters in het eerstvolgende openstaande vakje in te schrijven.

Het wijzigen van de datum van gebruik, het overschrijven, aanvullen of schrappen of, meer algemeen, het trachten om één vakje voor twee verschillende dagen te gebruiken, is streng verboden.

127. Het ritblad moet steeds aan boord van het voertuig aanwezig zijn.

### **Hoofdstuk XI. – Bijzonder stelsel dat uitsluitend van toepassing is op de geautomatiseerde voertuigen**

*(Art. 21 en 22, WGB - art. 11, KB/WGB)*

#### **Algemeen**

128. In de voorgaande hoofdstukken is herhaaldelijk sprake over de zogenaamde "geautomatiseerde" voertuigen naar aanleiding van de een of de andere bijzonderheid.

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van het stelsel dat op die voertuigen van toepassing is.

**Afdeling 1. – Bepaling van een "geautomatiseerd" voertuig**

129.

Twee voorwaarden dienen gelijktijdig vervuld te zijn:

- voorwaarde betreffende de aard van het voertuig: het moet gaan om de volgende voertuigen: de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de trage auto's voor dubbel gebruik, de minibussen, de ziekenauto's, de motorfietsen, de motorfietsen-driewielers, de motorfietsen-vierwielers, de lichte vrachtauto's, de trage lichte vrachtauto's, de bootaanhangwagens, de kampeeraanhangwagens, de kampeerauto's, de aanhangwagens en opleggers waarvan de MTM 3.500 kg niet overschrijdt;
- voorwaarde betreffende de inschrijving: het voertuig moet drager zijn van een Belgische nummerplaat:

a) hetzij een gewone:

- witte grond, tekens en boord van rode kleur voor de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik enz.;
- gele retroflecterende grond met zwarte tekens en boord voor de motorfietsen.

b) hetzij een bijzondere, d.w.z. de nummerplaten met de volgende letter(s):

- A: ministers, gouverneurs, bisschoppen, hoge ambtenaren, enz.;
- E: ministers, leden van de Executieven, kabinetschefs en Secretarissen-generaal van deze Executieven;
- P: parlamentsleden (volksvertegenwoordigers en senatoren);
- CD: diplomatieke korps;
- EUR: organen en ambtenaren van de Europese Gemeenschappen;
- EURO: organen en ambtenaren van de Europese Organisatie voor de Veiligheid van de Luchtvaart (EUROCONTROL).

130.

Hieruit volgt dat de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, enz., in principe, onderworpen blijven aan de verplichte aangifte bij de Ontv. der belastingen voor elk gebruik van het voertuig op de openbare weg, wanneer zij drager zijn van (z. nr 5, a), in fine en b), in fine:

- hetzij een bijzondere Belgische nummerplaat, d.w.z. een tijdelijke nummerplaat, een handelaarsplaat, een zogenaamde "proefrittenplaat" of een "B" nummerplaat (Belgische Strijdkrachten in Duitsland);

- hetzij een nummerplaat uitgereikt in een vreemd land (z. nochtans nrs 168 tot 178).

## **Afdeling 2. – Bijzonderheden in verband met de vestiging van de belasting**

### **Ontstaan van de belastingschuld**

131. De belastingschuld ter zake ontstaat automatisch door de inschrijving van het voertuig in het repertorium van de DIV (z. nr 6), waardoor de verplichte aangifte bij de Ontv., die vereist is voor de andere voertuigen, overbodig wordt.

### **Periode van belastbaarheid**

132. De periode van belastbaarheid is onbepaald vermits zij overeenstemt met de duur van de inschrijving van het voertuig in het repertorium van de DIV.

Voor de inning van de belasting wordt deze periode gesplitst in opeenvolgende tijdperken van 12 achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste tijdperk ingaat de eerste dag van de maand waarin het voertuig in bedoeld repertorium is of moet worden ingeschreven.

### **Belastingsschuldige**

133. De belasting is wettelijk verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die op het inschrijvingsbewijs is vermeld (z. nrs 50).

### **Plaats van aanslag**

134. De plaats van aanslag is de gemeente vermeld op het inschrijvingsbewijs op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld.

### **Berekeningsgrondslag en bedrag van de belasting**

135. Voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen is het belastbare vermogen van de motor steeds de aanslagbasis; ze wordt berekend volgens de formules voorzien in de nrs 376 tot 383 van bijlage nr 1.

Het bedrag van de belasting wordt vastgesteld volgens de schaal waarvan sprake is in bijlage nr 2.

136. Enige uitzondering op deze regel: de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de minibussen en de motorfietsen die sedert meer dan 25 jaar in het verkeer zijn gebracht, zijn onderworpen aan de forfaitaire belasting voor een periode van 12 maanden (z. nr 70).

137. Er wordt aan herinnerd dat de motorfietsen met een cilinderinhoud van niet meer dan 250 cm<sup>3</sup> vrijgesteld zijn van de belasting (z. nr 30).

#### **Vrijstelling van belasting**

138. Ter zake zijn de bepalingen van Hoofdstuk III (nrs 8 tot 45) algemeen van toepassing op de "geautomatiseerde" voertuigen.

#### **Vermindering van belasting**

139. In feite kan alleen de vermindering wegens uitsluitend gebruik binnen de havenomheining worden verleend voor de "geautomatiseerde" voertuigen (b.v. een jeep) en slechts op grond van een jaarlijks opnieuw in te dienen bezwaarschrift (z. nrs 73, 1°, en 77 tot 78).

### **Afdeling 3. – Inningsmodaliteiten van de belasting**

#### **Algemeen**

140. Zoals hoger vermeld, is een "geautomatiseerd" voertuig aan de belasting onderworpen vanaf zijn inschrijving en voor de ganse duur van die inschrijving.

Bij de aanvang is deze periode onbepaald en voor de inning van de belasting wordt zij gesplitst in opeenvolgende tijdperken van twaalf achtereenvolgende maanden. Elk van deze tijdperken vormt een aj. genoemd naar het jaar waarin het tijdperk aanvangt.

141. Tijdens een bepaald kalenderjaar vangen er dus in feite twaalf afzonderlijke tijdperken aan (ieder voor de duur van twaalf maanden) die evenveel aj. uitmaken met hetzelfde jaartal.

Tot het aj. 2004 behoren aldus de volgende tijdperken:

- januari 2004 tot einde december 2004;
- februari 2004 tot einde januari 2005;
- maart 2004 tot einde februari 2005 en zo verder tot
- december 2004 tot einde november 2005.

Bovendien is het overbodig een document (fiscaal kenteken) uit te reiken waardoor de in regel zijnde voertuigen onderscheiden kunnen worden, vermits de belasting verschuldigd is vanaf de inschrijving en voor de ganse duur ervan, ongeacht of het voertuig al dan niet wordt gebruikt.

142. Dit stelsel liet aldus toe de verplichte aangifte en het fiscaal kenteken af te schaffen.

### **Uitnodiging en betaling**

143. Zodra het BCIV/VB wordt ingelicht nopens de inschrijving van het voertuig, zendt deze dienst aan de belastingschuldige een uitnodiging (bericht nr 674.1) om de belasting te betalen in verband met het lopende belastbaar tijdperk. Vervolgens zal deze dienst hem, op het gepaste ogenblik, blijven uitnodigen voor de achtereenvolgende belastbare tijdperken.
144. De belastingschuldige is ertoe gehouden de belasting te betalen binnen de termijn aangeduid op het bericht (termijn die nooit minder dan 8 dagen mag bedragen vanaf de verzending ervan) en uitsluitend door storting of overschrijving op postrekening nr 679-2002310-36 van de Dienst Belastingen-Auto's-Brussel.
- Hij is verplicht daartoe gebruik te maken van het biljet van overschrijving/storting dat aan het bericht nr 674.1 is gehecht en de erop vermelde richtlijnen stipt na te leven.
145. Indien de belastingschuldige eventueel geen bericht nr 674.1 zou ontvangen, moet hij de belasting uit eigen beweging betalen uiterlijk op de laatste dag van de maand volgend, hetzij op de maand van de inschrijving van het voertuig (eerste belastbaar tijdperk), hetzij op de verjaarmaand van de inschrijving (volgende belastbare tijdperken), en uitsluitend door storting of overschrijving op prk. 679-2002310-36 van de Dienst Belastingen-Auto's-Brussel.
- Bij deze gelegenheid moet hij op het gebruikte betalingsformulier vermelden:
- de nummerplaat van het betrokken voertuig;
  - zijn volledige identiteit zoals zij is vermeld op het inschrijvingsbewijs.
146. Normaal worden de berichten nr 674.1 verzonden in de loop van de eerste helft van de maand die volgt op hetzij de maand van inschrijving van het voertuig, hetzij de verjaarmaand van inschrijving. Rekening houdend met de in de wet voorziene termijn van 8 dagen voor de betaling van de belasting, moet de belastingschuldige, die, tegen de 25ste van de gezegde maand geen uitnodiging tot betalen zou ontvangen hebben, alle nodige schikkingen treffen om zich in orde te stellen binnen de termijn en op de wijze als voorgeschreven in nr 145 <sup>(1)</sup>.

---

(1) Momenteel wordt de betalingstermijn echter om praktische redenen administratief met ongeveer een maand verlengd.

**Inkohiering bij niet-betaling**

147. Het BCIV/VB zuivert zijn vervalddagwijzer aan op zicht van de gedane betalingen of, bij niet-betaling, door de inkohiering van de belasting.
148. Elke vertraging inzake betaling of elk gebrek aan betaling (zelfs gedeeltelijk) brengt de toepassing mede van een administratieve boete bepaald op het bedrag van de niet betaalde belasting (de opdecim niet inbegrepen) met een maximum van 50,00 EUR.

**Wijzigingen in de loop van het aanslagjaar**

149. In de loop van het aj. kunnen er zich bij een bepaalde houder van een nummerplaat 4 gevallen voordoen:
- 1° het ingeschreven voertuig wordt in het repertorium van de DIV geschrapt, zonder vervanging;
  - 2° het ingeschreven voertuig wordt in het repertorium van de DIV geschrapt, met vervanging;
  - 3° het ingeschreven voertuig wordt vrijgesteld;
  - 4° het ingeschreven voertuig dat aanvankelijk vrijgesteld was, wordt belastbaar.

**1ste geval. Schrapping zonder vervanging**

150. De schrapping van het voertuig in het repertorium van de DIV kan het gevolg zijn van:
- ofwel de teruggave van de nummerplaat aan deze dienst (schrapping van de nummerplaat);
  - ofwel de teruggave van het inschrijvingsbewijs aan deze dienst door de koper van het voertuig, ten einde het voertuig op zijn naam te laten inschrijven, of ook om de vernieling van het voertuig te signaleren;
  - ofwel het toezenden aan de DIV van het door de politie uitgereikt origineel attest waarin het onvrijwillig niet meer in het bezit zijn van de nummerplaat wordt bevestigd, samen met een aanvraag tot schrapping.

In deze gevallen zal het BCIV/VB in een kohier ontheffing verlenen van de betaalde of de ingekohierde belasting, naar verhouding van de niet-verstreken maanden van het belastbaar tijdperk.

Voorbeelden

151. 1° Personenauto 10 PK ingeschreven op 15.2.2004 en buiten gebruik gesteld op 31.10.2004. Afgifte van de nummerplaat aan de DIV en schrapping ervan op 5.11.2004.

Belastbaar tijdperk: februari 2004 tot januari 2005 of 12 maanden.

Belasting betaald voor twaalf maanden:

224,04 EUR + 22,40 EUR (opdecim) = 246,44 EUR.

Verstreken maanden: februari tot en met oktober 2004 (9 maanden).

Niet verstreken maanden waarvoor betaald werd:

12 maanden - 9 maanden = 3 maanden.

Verschuldigde belasting: 224,04 EUR x 9/12 = 168,03 EUR

168,03 EUR + 16,80 EUR (opdecim) = 184,83 EUR.

Bedrag van de teruggave:

[(224,04 EUR – 168,03 EUR) + (22,40 EUR – 16,80 EUR)] =

56,01 EUR + 5,60 EUR = 61,61 EUR.

- 2° Zoals sub 1, maar de schrapping van het voertuig blijkt uit de teruggave op 5.11.2004 van het inschrijvingsbewijs door de koper (voertuig verkocht op 2.11.2004) en niet door de schrapping van de nummerplaat.

Het BCIV/VB berekent het bedrag dat in hoofde van de verkoper dient ontheven te worden (cf. sub 1). Er wordt nochtans 2 maanden gewacht alvorens de ontheffing in een kohier op te nemen.

De houder van een nummerplaat beschikt immers over een termijn van 4 maanden om zijn nummerplaat aan de DIV terug te zenden of om de inschrijving van een ander voertuig onder dezelfde nummerplaat aan te vragen. In dit laatste geval wordt de ontheffing niet in het kohier opgenomen, maar aangezuiverd op de belasting verschuldigd voor het vervangende voertuig (z. nr 154).

*Opmerking*

152. Het spreekt vanzelf dat de belasting door de koper verschuldigd, volgens de gewone regel, door het BCIV/VB zal gevestigd worden over een tijdperk van 12 maanden, zodra het voertuig op zijn naam is ingeschreven.

Bijzondere gevallen

153. In geval van:

- a) diefstal of inbeslagneming van het voertuig;
- b) definitieve uitvoer van het voertuig;
- c) definitieve buitengebruikstelling wegens vernieling van het voertuig;
- d) overlijden van de belastingplichtige,

kan bij beslissing van de directeur ontheffing van VB worden verleend in verband met de periode die aanvangt op de eerste dag van de maand waarin het feit zich heeft voorgedaan tot het einde van de maand die de maand van schrapping van de nummerplaat voorafgaat, op voorwaarde dat:

- de schrapping van de nummerplaat is aangevraagd bij de DIV (z. nr 150);
- het bericht van schrapping uitgereikt door de DIV wordt voorgelegd;
- de werkelijkheid van het ingeroepen feit wordt bewezen.

Het BCIV/VB verleent bovendien, via het kohier, ontheffing van de betaalde of ingekohierde belasting voor de periode die ingaat op de eerste dag van de maand der schrapping.

2de geval. Schrapping door vervanging

154. De schrapping van het voertuig in het repertorium van de DIV blijkt uit de aanvraag van de houder van de nummerplaat tot inschrijving van een ander voertuig onder dezelfde nummerplaat.

155. In dit geval bepaalt het BCIV/VB het gedeelte van de betaalde of ingekohierde belasting dat voor het eerste voertuig kan worden terugbetaald (niet-verstreken maanden van het belastbaar tijdperk t.o.v. dit voertuig), rekent dit gedeelte aan op de belasting verschuldigd voor het nieuw ingeschreven voertuig en, in voorkomend geval, neemt het ontheffingsexcedent op in een kohier (de aanrekening van de ontheffing kan alleen geschieden indien het gaat om twee "geautomatiseerde" voertuigen).

Voorbeeld

156. Personenauto 10 PK, ingeschreven op 15.2.2004 en verkocht op 31.5.2004. Op 12.6.2004 koopt de eigenaar een nieuw voertuig van 8 PK en vraagt de inschrijving ervan onder de oude nummerplaat.



Op 5.6.2004 stuurt de koper het inschrijvingsbewijs terug aan de DIV en vraagt de inschrijving van het eerste voertuig op zijn naam.

Regeling van de toestand:

a) In hoofde van de verkoper

*Personenauto 10 PK*

	<u>VB</u>	<u>Opdecim</u>	<u>Totaal</u>
Betaalde belasting:	224,04 EUR +	22,40 EUR	= 246,44 EUR
Verschuldigde belasting (4 maanden):	74,68 EUR +	7,47 EUR	= 82,15 EUR
Bedrag van de ontheffing (8 maanden):	149,36 EUR +	14,93 EUR	= 164,29 EUR

*Personenauto 8 PK*

Belastbaar tijdperk: juni 2004 tot mei 2005.

	<u>VB</u>	<u>Opdecim</u>	<u>Totaal</u>
Verschuldigde belasting:	162,36 EUR +	16,24 EUR	= 178,60 EUR
Aanrekening van de ontheffing:	149,36 EUR +	14,93 EUR	= 164,29 EUR
Bericht 674.1 voor:	13,00 EUR +	1,30 EUR	= 14,30 EUR

b) In hoofde van de koper

Belastbaar tijdperk: juni 2004 tot mei 2005.

Verschuldigde belasting: (10 PK)	224,04 EUR +	22,40 EUR	= 246,44 EUR
-------------------------------------	--------------	-----------	--------------

3de geval. Vrijstelling

157. Wanneer de vrijstelling in de loop van het belastbare tijdperk wordt toegestaan, zal het BCIV/VB het repertorium en de vervaldagwijzer bijwerken en bij de bevoegde gewestelijke directeur voorstellen indienen om de betaalde belasting terug te geven of de ingekohierde belasting in de passende mate te ontheffen.

4de geval. Einde van de vrijstelling

158. In de loop van een belastbaar tijdperk kan een vrijgesteld voertuig het voordeel van de vrijstelling verliezen:

- 1° omdat de normale vrijstellingstermijn verstreken is (b.v. invaliditeit of gebrekkigheid met beperkte erkenningsduur die ten einde loopt) in dit geval zal het BCIV/VB de belasting voor de niet verstreken maanden van het belastbaar tijdperk vorderen, volgens het tarief van kracht op de eerste dag van dit belastbare tijdperk;
- 2° omdat de belastingschuldige zijn voertuig voortaan wenst te gebruiken onder voorwaarden die geen vrijstelling meer wettigen; zoals in het vorige geval, zal het BCIV/VB de belasting over de niet verstreken maanden van het lopend belastbaar tijdperk vorderen (z. nochtans nr 159);
- 3° omdat een abusief gebruik van het voertuig werd vastgesteld of erkend in welk geval de vrijstelling wordt ingetrokken met ingang van het belastbaar tijdperk waarin het abusieve gebruik werd vastgesteld of erkend.

*Noot*

159. In het geval voorzien in nr 158, 2°, wordt het tijdelijk belastbaar gebruik van een normaal vrijgesteld voertuig nochtans aanvaard, zonder dat het voordeel van de verleende vrijstelling verloren gaat, op voorwaarde dat de genietter van de vrijstelling:
- hiervoor vooraf een aanvraag bij de gewestelijke directeur der directe belastingen indient;
  - het voertuig zelf tot belastbare doeleinden aanwendt (b.v. een taxi-uitbater die zijn taxi voor persoonlijke vakantiedoeleinden gebruikt);
  - het bedrag van de verschuldigde belasting stort binnen de termijn gesteld door de voornoemde ambtenaar.

**Hoofdstuk XII. – Opdecien**

(Art. 42, WGB)

160. De provincies, de agglomeratie Brussel en de gemeenten ontvangen geen deel van de opbrengst van de VB.
- Zij zijn niet gemachtigd opcentiemen op de VB of enigerlei belasting te heffen, behoudens wat betreft de voertuigen die niet aan de belasting onderworpen zijn (vaartuigen, bootjes, motorrijwielen van ten hoogste 250 cm<sup>3</sup> en rijwielen met hulpmotor).
161. In afwijking van dit principe voorziet het WGB nochtans in de ambtshalve heffing van een opdecien ten voordele van de gemeenten. Aldus wordt de belasting (na eventuele toepassing van de verminderingen) verhoogd met 10 %; dit gedeelte komt toe aan de gemeente van aanslag.

162. Wanneer de betrokken gemeente deel uitmaakt van de agglomeratie Brussel wordt de opbrengst van de opdecim verdeeld als volgt: 4/5 voor de gemeente; 1/5 voor de agglomeratie.

163. De opdecim wordt niet toegepast op de belasting betreffende:

1° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor bezoldigd vervoer van personen krachtens een vergunning afgeleverd voor de exploitatie van autocardiendiensten ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946;

2° de voertuigen die vermindering genieten wegens uitsluitend gebruik binnen de havenomheining (z. nr 77);

3° de voertuigen die aan de dagelijkse belasting onderworpen zijn (voertuigen voorzien van een vreemde nummerplaat zie nrs 172 tot 178).

### Voorbeelden van berekeningen

164. Lichte vrachtauto – met een MTM van 2.150 kg – uitsluitend gebruikt in een havengebied - sleept een aanhangwagen met een MTM van 1.000 kg die in dezelfde omstandigheden wordt gebruikt. Lichte vrachtwagen en aanhangwagen zijn bij de DIV ingeschreven op 15.7.2003.

#### 1° Lichte vrachtauto

2.000 kg = 4 schijven van 500 kg

150 kg = 5de schijf van 500 kg

Belasting = 19,32 EUR x 5 = 96,60 EUR

Vermindering met 75 % (havengebied) - 72,45 EUR

Totaal: 24,15 EUR

Gebracht op minimum 25,19 EUR

Opdecim:           nihil

Te betalen: 25,19 EUR

#### 2° Aanhangwagen

Belasting volgens schaal 54,00 EUR

Vermindering met 75 % (havengebied) - 40,50 EUR

Totaal: 13,50 EUR

	Gebracht op minimum	25,19 EUR
	Opdeciem:	<u>          nihil</u>
	Te betalen:	25,19 EUR
	<b>3° Totale belasting:</b> 25,19 EUR + 25,19 EUR =	<b>50,38 EUR</b>
165.	Een autocar, 30 PK, eerste inverkeerstelling op 1.6.1996, wordt door de nieuwe eigenaar "NV Pajot Tours" die een machtiging heeft voor de exploitatie van autocardiensten, ingeschreven bij de DIV op 2.3.2004. De autocar wordt in gebruik genomen op 17 mei 2004.	
	Belasting = [4,44 EUR + (0,24 EUR x 20)] x 30 =	277,20 EUR
	277,20 EUR x 8/12 =	184,80 EUR
	Vermindering met 25 % (gebruiksouderdom) =	- <u>46,20 EUR</u>
		138,60 EUR
	Opdeciem:	nihil
	Te betalen:	<b>138,60 EUR</b>
166.	Personenauto 10 PK, ingeschreven op 10.7.2003.	
	Belastbaar tijdperk: van 1.7.2003 tot en met 30.6.2004.	
	Verschuldigde belasting (volgens schaal geïndexeerd op 1.7.2003):	
		224,04 EUR
	Opdeciem:	+ <u>22,40 EUR</u>
	Te betalen:	246,44 EUR
167.	Kampeeraanhangwagen van 900 kg MTM, uitsluitend getrokken door een lichte vrachtauto, wordt bij de DIV ingeschreven op 5.7.2003.	
	De belasting is forfaitair vastgesteld op 25,19 EUR ongeacht de MTM van de kampeeraanhangwagen.	
	Verschuldigde belasting:	
	25,19 EUR + 2,52 EUR (opdeciem) =	27,71 EUR

**Hoofdstuk XIII. – In het buitenland of tijdelijk in België  
ingeschreven voertuigen**

*(Art. 24 tot 28, WGB)*

**Afdeling 1. – In het buitenland ingeschreven voertuigen**

**Algemeen**

168. Autovoertuigen die in België worden gebruikt door personen die in het land noch woon- noch verblijfplaats noch vaste inrichting hebben, rijden in de regel met een buitenlandse nummerplaat.

Wegens hun gebruik in ons land zijn deze voertuigen in principe aan de VB onderworpen volgens het stelsel dat van toepassing is op de "niet-geautomatiseerde" voertuigen.

169. België heeft evenwel met verschillende landen overeenkomsten gesloten waarin, op grond van wederkerigheid, vrijstelling van de Belgische VB wordt verleend voor alle, of voor sommige in die landen ingeschreven voertuigen.

170. Ten gevolge daarvan is de volgende regeling van kracht:

*A. Voertuigen uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd:*

- hetzij voor niet-bezoldigd personenvervoer (personenauto's, motorfietsen, enz., voor eigen gebruik);
- hetzij als taxi's en autobussen.

Over het algemeen zijn deze voertuigen in België vrijgesteld. Slechts wanneer het voertuig overwegend in België wordt gebruikt is de VB eisbaar <sup>(1)</sup>.

---

(1) Een ruimere vrijstelling wordt verleend voor de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de minibussen - met inbegrip van de aanhangwagens van deze voertuigen - en de motorfietsen die tijdelijk in België worden ingevoerd hetzij voor persoonlijk hetzij voor beroepsmatig gebruik van de invoerder indien deze laatste zijn gewone verblijfplaats in het buitenland heeft (de voorwaarde van wederkerigheid is nochtans vereist indien deze invoerder zijn gewone verblijfplaats heeft in een land dat geen deel uitmaakt van de Europese Economische Gemeenschap).

De vrijstelling wordt verleend voor een al dan niet ononderbroken duur van niet méér dan zes maanden per tijdvak van twaalf maanden. Nochtans is deze duur:

- vastgesteld op zeven maanden per tijdvak van twaalf maanden bij beroepsmatig gebruik van het voertuig door een tussenpersoon in handel, industrie of ambacht;
- niet in de tijd beperkt wanneer het voertuig door de invoerder wordt gebruikt voor de weg die hij in België regelmatig aflegt om zich uitsluitend van zijn verblijfplaats naar de arbeidsplaats van de onderneming in België en terug, te begeven;
- gelijk aan de werkelijke duur van de studies wanneer het voertuig wordt gebruikt door een student die in België verblijft, met als enig doel er te studeren.

*B. Voertuigen uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd:*

- hetzij voor autocardienst;
- hetzij voor al dan niet bezoldigd vervoer van goederen of voorwerpen (lichte vrachtauto's, vrachtauto's, tractoren, enz.).

171. Verschillende van deze vreemde voertuigen zijn uitdrukkelijk vrijgesteld krachtens bilaterale overeenkomsten die België heeft gesloten met de landen waar zij ingeschreven zijn. De voertuigen waarvoor dergelijke vrijstelling niet verleend is, zijn naar keuze van de gebruiker onderworpen aan de VB volgens het stelsel van de in België ingeschreven voertuigen ("niet-geautomatiseerde" voertuigen) of aan een bijzondere belasting, geheven per dag verblijf in het land en "dagelijkse belasting" geheten.

**Dagelijkse belasting**

172. De dagelijkse belasting wordt vastgesteld volgens onderstaand tarief:

- 1° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk worden gebruikt voor het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen:
- wanneer de MTM minder dan 7.500 kg bedraagt: 30,00 EUR per dag;
  - wanneer de MTM 7.500 kg of meer, maar minder dan 19.000 kg bedraagt: 40,00 EUR per dag;
  - wanneer de MTM 19.000 kg of meer bedraagt: 82,00 EUR per dag;
- 2° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk worden gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen: 7,50 EUR per dag.

De dagelijkse belasting wordt gelijkgesteld met de VB op de autovoertuigen.

173. De dag waarop de voertuigen binnenkomen en die waarop zij uitgaan, worden elk voor een volle dag aangerekend. De dag van uitgang wordt echter niet aangerekend, wanneer tussen de twee bedoelde dagen slechts één dag verloopt.

**Afdeling 2. – Tijdelijk in België ingeschreven voertuigen**

174. Het gebeurt dat personen, tijdens een verblijf of doortocht in België, een autovoertuig kopen dat zij zullen uitvoeren (dit wordt gewoonlijk "aankoop in transit" genoemd). Opdat zij in België zouden kunnen gebezigd worden in afwachting van hun uitvoer, worden deze voertuigen tijdelijk in België ingeschreven en krijgen zij een bijzondere nummerplaat (rode kleur).

In sommige speciale gevallen kan dergelijke nummerplaat ook aan rijksinwoners worden uitgereikt.

175. De VB is verschuldigd zo de gebruiker in België zijn woon- of verblijfplaats heeft (b.v. een Belgische diplomatieke ambtenaar met standplaats in het buitenland).

In de andere gevallen wordt de vrijstelling toegestaan, behoudens wanneer wordt vastgesteld dat het voertuig overwegend in België wordt gebruikt, d.w.z. wanneer het voertuig zes maanden na zijn inschrijving nog in ons land wordt gebruikt.

### **Afdeling 3. – Voertuigen toebehorend aan Belgen die in het buitenland verblijven**

176. De in het buitenland verblijvende landgenoten, waarvan de voertuigen met een Belgische nummerplaat zijn uitgerust, moeten de VB betalen:

- alsof zij in België verblijven, indien het gaat om een "geautomatiseerd" voertuig (z. nr 5, a);
- uitsluitend tijdens het verblijf in België, indien het om een ander voertuig gaat.

### **Afdeling 4. – In het buitenland ingeschreven voertuigen gebruikt door in België verblijvende personen**

177. Het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (BS 8.8.2001) vervangt het besluit van 31 december 1953 houdende reglementering op de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens.

Het nieuwe besluit geeft een verduidelijking van de verplichting tot inschrijving. Het verplicht de in België verblijvende personen om de voertuigen die zij hier in het verkeer wensen te brengen in België te laten inschrijven, zelfs indien deze reeds in het buitenland zijn ingeschreven.

178. Bepaalde voertuigen mogen echter verder in België worden gebruikt door de personen die er verblijven met behoud van hun inschrijving in het buitenland.

De inschrijving in België is immers niet verplicht voor:

- 1° het voertuig dat door een buitenlandse verhuurder voor hoogstens achtenveertig uren wordt ter beschikking gesteld van een natuurlijke persoon of rechtspersoon die ingeschreven is in de bevolkingsregisters van een Belgische gemeente of in een Belgisch handelsregister;

- 2° het voertuig dat door een natuurlijke persoon wordt gebruikt voor de uitoefening van zijn beroep en in het buitenland ingeschreven is op naam van een buitenlandse eigenaar waarmee die persoon verbonden is door een arbeidsovereenkomst; een attest afgeleverd door het bestuur dat de BTW onder haar bevoegdheid heeft, dient zich aan boord van het voertuig te bevinden;
- 3° het personenvoertuig bestuurd door een ambtenaar die in België verblijft en werkt voor een internationale instelling in een andere lidstaat van de Europese Unie; een door de werkgever afgeleverde accreditatiekaart dient zich aan boord van het voertuig te bevinden;
- 4° het voertuig waarvan die persoon eigenaar is die als tijdelijk afwezige persoon wordt beschouwd in de zin van artikel 18, 6°, 8° en 9° van het KB van 16 juni 1992 betreffende de bevolkingsregister en het vreemdelingenregister en waarbij dit laatste niet langer dan zes maanden zonder onderbreking in België wordt gestald; voor de toepassing van deze uitzondering worden als tijdelijk afwezige personen beschouwd:
- het militair personeel en het burgerpersoneel van de Belgische Strijdkrachten in Duitsland, de militairen die in het buitenland gedetacheerd zijn bij, hetzij internationale of supranationale organismen, hetzij bij een militaire basis in het buitenland;
  - de Belgische diplomatieke ambtenaren, de leden van het administratief en technisch personeel van de Belgische diplomatieke missies, de Belgische consulaire ambtenaren en consulaire beroepswerknemers;
  - de leden van het personeel van de coöperatie met de ontwikkelingslanden en de personen die op coöperatieopdracht gestuurd worden door verenigingen die erkend zijn door het Algemeen Bestuur voor Ontwikkelingssamenwerking voor de duur van hun coöperatieopdracht.
- 5° de voertuigen die door sommige, met bijzondere opdrachten belaste, rijksdiensten worden gebruikt; het betreft hier gevallen van vrijstelling van inschrijving die uitzonderlijk verleend worden door de Minister van Mobiliteit en Vervoer of zijn gemachtigde.

In de bovengenoemde gevallen moeten de voertuigen niet worden onderworpen aan de belasting in België. Bijgevolg vallen ze niet onder het toepassingsgebied van de VB, de AVB en de ACOB.

Daarenboven zullen in de twee hiernavermelde gevallen, de voertuigen in België als niet belastbaar worden beschouwd en moet geen enkel BTW-atteest worden afgeleverd:



- a) Het voertuig dat toebehoort aan een buitenlandse onderneming en uitsluitend wordt gebruikt voor beroepsdoeleinden door een Belgische verblijfhouder die deel uitmaakt van deze onderneming (vrachtwagens en lichte vrachtwagens om de leveringen te verrichten, dienstverlening ...);
- b) Het autovoertuig dat wordt gebruikt door een in het buitenland verblijvende student gedurende de effectieve duurtijd van zijn studies, en die enkel in België verblijft om zijn studies verder te zetten in een in België gevestigde onderwijsinstelling.

In alle andere gevallen moeten de voertuigen het voorwerp uitmaken van een regularisatie door middel van een inschrijving in België.

### **Hoofdstuk XIV. – Bestrafing van inbreuken**

*(Art. 2, 40 en 41, WGB - art. 14, KB/WGB)*

#### **Algemeen**

179. Zoals uit de vorige hoofdstukken blijkt, kunnen de gebruikers van autovoertuigen ertoe gehouden zijn verscheidene verplichtingen na te leven: het voertuig in de belasting aangeven, de belasting betalen, het fiscaal kenteken op het voertuig aanbrengen, enz.

De wet bepaalt sancties ten laste van diegenen die deze verplichtingen niet nakomen.

### **Afdeling 1. – Opsporing en vaststelling van de inbreuken**

#### **Bevoegde personen**

180. Onverminderd de ambtsbevoegdheid van de gerechtelijke officieren bij de parketten, zijn de volgende ambtenaren en beambten bevoegd om over het gehele grondgebied inbreuken inzake VB op te sporen en vast te stellen en P.V. op te stellen:

- de ambtenaren en beambten van de administratie der directe belastingen, der douane en accijnzen en van het kadaster;
- de beëdigde gemeenteamttenaren en -beambten;
- de rijkswacht (thans de federale politie);
- de gerechtelijke agenten bij de parketten;

- de speciale controleurs van de administratie van het vervoer;
- de leden van het toezichtspersoneel van het Hoog Comité van toezicht.

Die personen worden doorgaans "beambten van het toezicht" genoemd.

### **Vaststelling van de inbreuken – "Niet-geautomatiseerde" voertuigen**

#### Hoe en waar mogen inbreuken vastgesteld worden ?

181. Inbreuken kunnen in de kantoren der belastingen vastgesteld worden (b.v. onjuiste aangifte). Over het algemeen worden zij evenwel op de openbare weg vastgesteld, hetzij door controle van het op het voertuig bevestigde fiscaal kenteken, hetzij door de vaststelling dat het fiscaal kenteken ontbreekt.
182. Onregelmatigheden die bij de controle van het fiscaal kenteken kunnen bevonden worden, zijn o.a.:
- de aanwezigheid van een vervallen fiscaal kenteken;
  - de aanwezigheid van een kenteken waarvan de aanduidingen niet overeenstemmen met de kenmerken van het voertuig waarop het bevestigd is (b.v. geval van niet-aangegeven vervanging van een voertuig door een ander of geval van niet-aangegeven voertuigconfiguratie die niet op het fiscaal kenteken is vermeld);
  - abusief gebruik van een voertuig met kenteken "vrijgesteld".
183. Het ontbreken van het fiscaal kenteken kan op inbreuken van verschillende aard wijzen:
- gebrek aan aangifte (en betaling);
  - niet-betaling van de VB niettegenstaande aangifte werd gedaan;
  - niet-bevestiging van het kenteken hoewel aangifte werd gedaan (en de belasting werd gestort).

#### Uitvoering van het toezicht

184. De systematische controle op de juiste inning van de VB is vanaf 1 januari 1993 toevertrouwd aan de Administratie der douane en accijnzen.

Op te merken valt dat niet in uniform geklede beambten van het toezicht geen rijdende voertuigen mogen doen stilstaan.

Voor het overige mogen de beambten van het toezicht slechts in geval van vermoeden van bedrog, zonder bijstand doch voorzien van hun aanstellingsbrief, de stel- en bergplaatsen doorzoeken.

Bericht van overtreding. – Opstellen van processen-verbaal

185. Processen-verbaal mogen niet op grond van losse vermoedens worden opgesteld; zij dienen integendeel te berusten op vaststellingen welke wijzen op het bestaan van een inbreuk.

Telkens wanneer zij een onregelmatige toestand vaststellen, maken de beambten van het toezicht gebruik van een bericht van overtreding (nr 656 A), dat zij op het voertuig aanbrengen of aan de bestuurder overhandigen.

In dit bericht aangevuld met datum en uur van de vaststelling, wordt de houder van het voertuig uitgenodigd binnen 6 dagen aan het administratief adres van degene die het heeft opgesteld, bepaalde inlichtingen te verstrekken die bestemd zijn om te oordelen of er al dan niet aanleiding toe bestaat een P.V. op te stellen.

186. Wanneer de verantwoordelijke persoon aanwezig is, moet hij ondervraagd worden. De mondelinge verklaringen worden opgeschreven en door de betrokkene ondertekend; bij eventuele weigering wordt zulks later in het P.V. vermeld.

Zo hij onmiddellijk onomstootbaar bewijst dat hij volledig in orde is, blijft de vaststelling zonder enig verder gevolg daar het bericht nr 656 A dan zelfs doelloos is.

187. In alle gevallen waarin de verantwoordelijke overtreder ter gelegenheid van de vaststelling geen verklaring ondertekende of niet schriftelijk antwoordde op het bericht nr 656 A, wordt hij schriftelijk ondervraagd door middel van het drukwerk nr 658.

188. Na ontvangst van het antwoord op het bericht 656 A, of op het drukwerk 658 of na het verstrijken van de termijn gesteld in deze drukwerken, stelt de bekeurder het P.V. op, behalve wanneer het gaat om één van de speciale gevallen die het voorwerp zijn van bijzondere onderrichtingen en die hem formeel ervan ontslaan een P.V. op te stellen (toepassing van bepaalde administratieve inschikkelijkheden).

Hij zendt onmiddellijk, na zijn vaststellingen te hebben beschreven en het eventuele antwoord op de mondelinge of schriftelijke ondervraging van de overtreder te hebben opgetekend, het oorspronkelijke P.V. (origineel + afschrift) met alle daarbijhorende bescheiden aan de directeur over.

**Vaststelling van de inbreuken – "Geautomatiseerde" voertuigen**

189. Ingevolge het taxatiestelsel van toepassing op deze voertuigen kan het toezicht op de openbare weg niet worden ingericht zoals voorgeschreven met betrekking tot de niet-geautomatiseerde voertuigen. Door de afschaffing van het kenteken is het wat die voertuigen betreft, niet meer mogelijk aldus te handelen.
190. Inbreuken inzake "geautomatiseerde" voertuigen worden vastgesteld door hetzij het BCIV/VB (niet-betaling van de VB binnen de voorgeschreven termijn – z. nrs 143 tot 146) ofwel:
- hetzij door een bijzonder toezicht uit te oefenen op het gebruik van het voertuig, wanneer dit gebruik in sommige opzichten beperkt is, b.v. taxi's, personenauto's van invaliden of gebrekkigen;
  - hetzij door controle uit te oefenen op het inschrijvingsbewijs waarvoor volgende onregelmatigheden kunnen worden achterhaald:
    - a) voertuig gebruikt onder dekking van een inschrijvingsbewijs bestemd voor een ander voertuig (b.v. de vervanging van het voertuig werd niet aangegeven bij de DIV);
    - b) voertuig aangegeven bij de DIV met onjuiste gegevens, b.v. voertuig als lichte vrachtauto aangemerkt wanneer het in feite een minibus of een auto voor dubbel gebruik is.

**Afdeling 2. – Sancties en vervolgingen**

191. De regels voor de bestraffing van de inbreuken inzake VB kunnen hier niet met zoveel woorden uiteengezet worden; het is van belang op te merken dat die inbreuken in drie grote categorieën worden ingedeeld:
- die welke tot belastingverhoging aanleiding geven;
  - die welke niet tot de belastingverhoging aanleiding geven;
  - die welke betrekking hebben op "geautomatiseerde" voertuigen.
192. Inbreuken van de eerste categorie worden beteugeld met een aanslag van ambtswege, welke omvat:
- de belasting (of de aanvullende belasting), gevorderd vanaf de dag waarop zij voor het eerst werd ontdoken, tot het einde van het lopende jaar;
  - een belastingverhoging van 25 %, met een minimum van 50 EUR (maar ten hoogste 2 maal de ontdoken belasting) en een maximum van 125 EUR.

193. De verhoging kan op 200 % van de ontdoken belasting worden gebracht wanneer de inbreuk door valsheid of gebruik van valse stukken verzwaard is (vervalsing van stukken), of op 100 % in andere bijzondere gevallen (zoals herhaling bij kennelijk weerspannige belastingschuldigen); in deze gevallen wordt het P.V., na aanslag van ambtswege, onmiddellijk bij het Parket ingeleid met het oog op toepassing van strafrechtelijke sancties.

Voor inbreuken van de 1ste categorie zijn de hoofdcontroleurs belast met de behandeling van de processen-verbaal.

194. Inbreuken van de 2de categorie geven aanleiding tot:

- eventueel een aanslag van ambtswege omfattende de belasting of het belastingsupplement;
- een administratieve boete van 50,00 EUR.

Voor inbreuken van de 2e categorie zijn de Ontv. belast met de behandeling van de processen-verbaal.

195. Het P.V. wordt aan het Parket overgezonden indien de inbreuk met sommige verzwarende omstandigheden gepaard gaat (b.v. gewild verzet tegen de controle, vrijwillig en herhaaldelijk verzuim het fiscaal kenteken te bevestigen).

196. De inbreuken van de derde categorie (geautomatiseerde voertuigen) geven aanleiding tot:

- het vestigen van de verschuldigde belasting;
- een administratieve boete van 200 % van de ontdoken belasting met een minimum van 50 EUR en een maximum van 250 EUR. Nochtans, indien de overtreder zich binnen de gestelde termijn in orde stelt bij de DIV, wordt de boete beperkt tot 50 EUR.

In geval van abusief gebruik van een vrijgesteld voertuig wordt:

- de belasting betreffende het beoogde belastbaar tijdperk van ambtswege gevestigd, met toepassing van een administratieve boete van 100 EUR;
- de vrijstelling ingetrokken met ingang van het belastbare tijdperk waarin het abusieve gebruik werd vastgesteld of erkend.

197. Buiten de toepassing van de gewone sancties waarvan hiervoor sprake, kan de niet-betaling van de belasting aanleiding geven tot het verbeurd verklaren van de nummerplaat van het betrokken voertuig en tot de teruggave van deze nummerplaat aan de DIV.

Deze sanctie kan slechts worden uitgesproken door de Rechtbank die verzocht wordt de inbreuk te bestraffen.